

Instrukcja montażu wkładów suportu

Accent EXE /AIR

Zawartość

Uwagi ogólne.....	2
Wymagane narzędzia i środki ochrony osobistej.....	2
1. Shimano BSA (oś 24mm; gwint 1.37").....	3
2. Shimano Pressfit (oś 24mm; mufa 41, 42 i 46mm).....	4
3. Sram GXP BSA (oś 24/22mm; gwint 1.37").....	7
4. Sram GXP pressfit (oś 24/22mm; mufa 41, 42 i 46mm).....	8
5. Sram DUB BSA (oś 28.99mm; gwint 1.37").....	11
6. Sram DUB pressfit (oś 28.99mm; mufa 41 lub 42mm).....	13
7. Oś 30mm BSA (gwint 1.37").....	15
8. Oś 30mm pressfit (mufa 46mm).....	16
9. Adapter BSA dla mufy 46mm.....	17

Uwagi ogólne

Przed montażem należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziorów. Aby mieć pewność, że montaż środka suportu przebiegnie prawidłowo, można zlecić go w profesjonalnym serwisie rowerowym.

Należy skonsultować się z producentem ramy lub roweru, aby potwierdzić, że suport jest kompatybilny z mufą suportu posiadanego roweru, zgodny z jego specyfikacją, bądź specyfikacją ramy.

Demontaż środkowej rurki (osłony) wkładu suportu w celu ułatwienia wewnętrznego prowadzenia przewodów nie jest zalecany i może skrócić żywotność suportu.

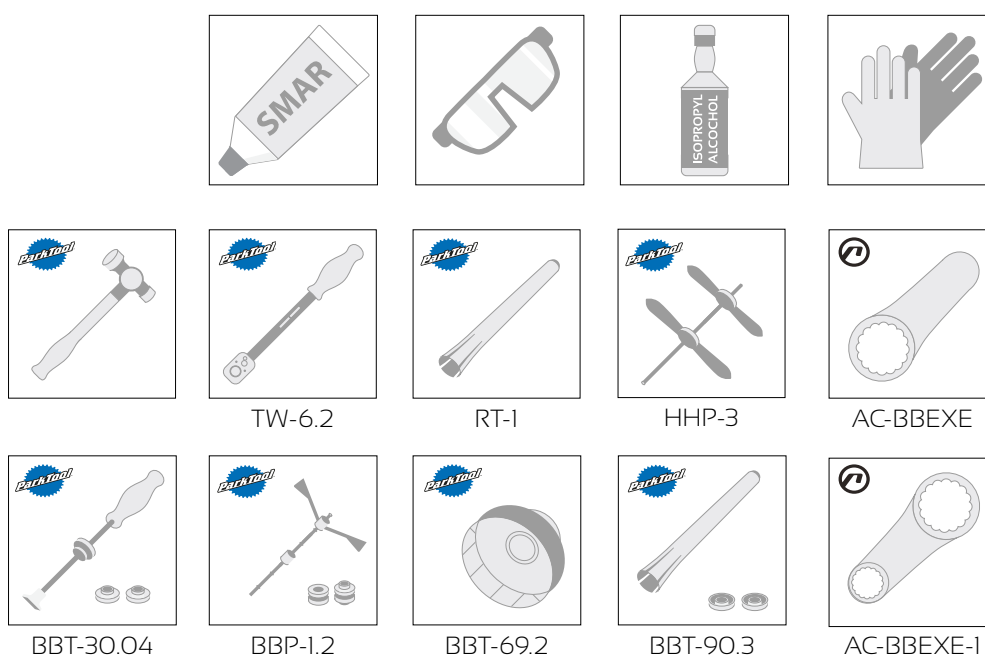
Przed zamontowaniem lewej i prawej miski suportu, należy je nasmarować klejem do gwintów, preparatem zapobiegającym zapiekaniu lub smarem montażowym; oraz upewnić się, że jest zamocowana środkowa rurka (osłona). W przeciwnym wypadku pogorszą się właściwości wodoodporne łożysk.

Jeśli słyszalne jest pischczenie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym ramieniem mechanizmu korbowego, należy nałożyć smar na połączenie i dokręcić je zalecanym momentem. W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić wkład suportu.

Aby rozpoznać odpowiedni wkład suportu zalecamy skorzystanie z przygotowanej tabeli.

Instrukcja została podzielona ze względu na producenta mechanizmu korbowego i rodzaj mufy suportu.

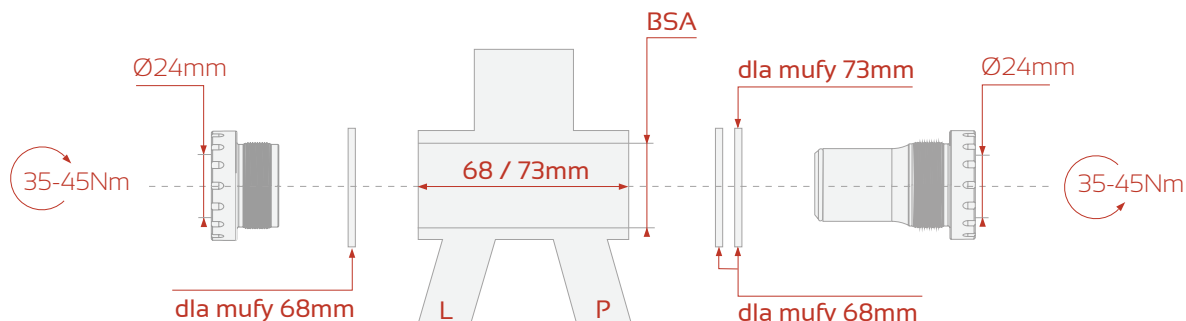
Wymagane narzędzia i środki ochrony osobistej.



1. Shimano BSA (oś 24mm; gwint 1.37")

- Montaż -

1. W pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy szerokość mufy suportu wynosi 68 czy 73mm. Do zestawu są dołączone podkładki dystansowe o szerokości 2.5mm.



Dla szerokości mufy 68mm należy zastosować jedną podkładkę od strony lewej, a następnie dwie podkładki po stronie prawej (strona napędu).

Dla szerokości mufy 73mm należy zastosować jedną podkładkę po stronie prawej (strona napędu).

2. Nasmarować gwint lewej i prawej strony mufy suportu **klejem do gwintów, preparatem zapobiegającym zapiękananiu lub smarem montażowym**. Następnie nasunąć podkładki na lewą (jeśli jest konieczna) i prawą miskę wkładu suportu i używając dedykowanego narzędzia (**PARK TOOL BBT-69.2**) wkręcić na lewą miskę kilka zwojów.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas dokręcania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka był zaciśnięty na rurze podsiodłowej, blisko osi suportu.

3. W kolejnym kroku należy wkręcić prawą miskę wraz z wewnętrzną osłoną do oporu, a następnie dokręcić używając klucza dynamometrycznego z zadaniem momentem **35-45Nm**.
4. Należy wkręcić do końca lewą miskę, oraz dokręcić z wyżej wymienionym momentem.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta, którą można odnaleźć na stronie: <https://si.shimano.com>. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajdują się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

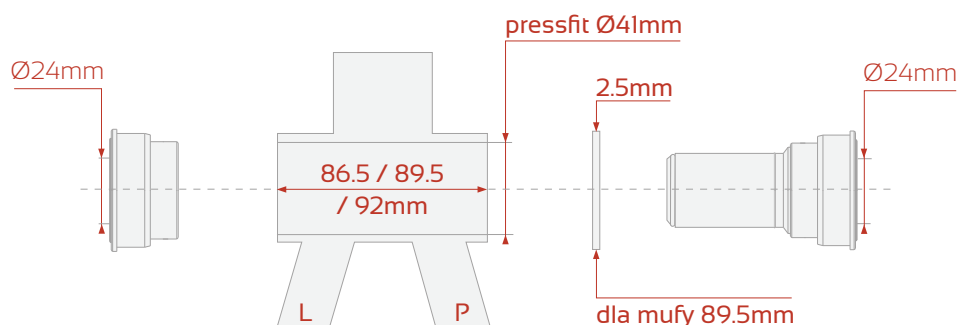
- Demontaż -

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta.
 2. Następnie używając dedykowanego narzędzia (**PARK TOOL BBT-69.2**) odkręcić lewą miskę suportu.
 3. Na końcu, analogicznie do poprzedniego kroku, odkręcić prawą miskę suportu.
- Po demontażu wkładu należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziorów.

2. Shimano Pressfit (oś 24mm; mufa 41, 42 i 46mm)

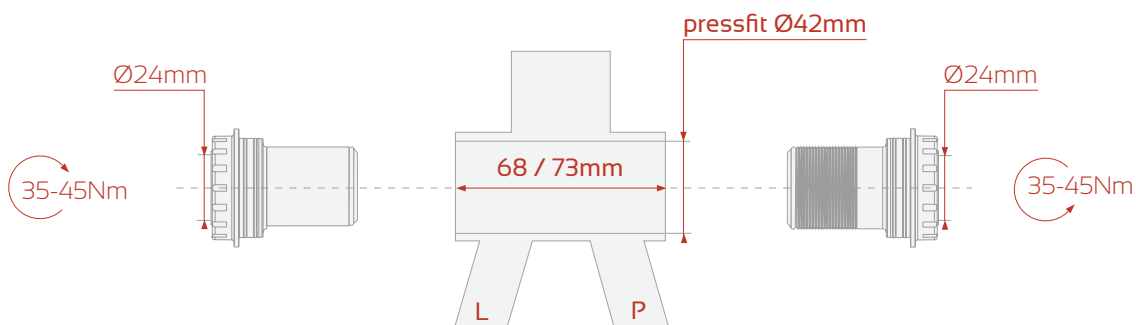
- Montaż -

1. W pierwszej kolejności należy sprawdzić średnicę i szerokość mufy suportu.
 - Mufa o średnicy 41mm (szerokość: 86.5/89.5/92mm)



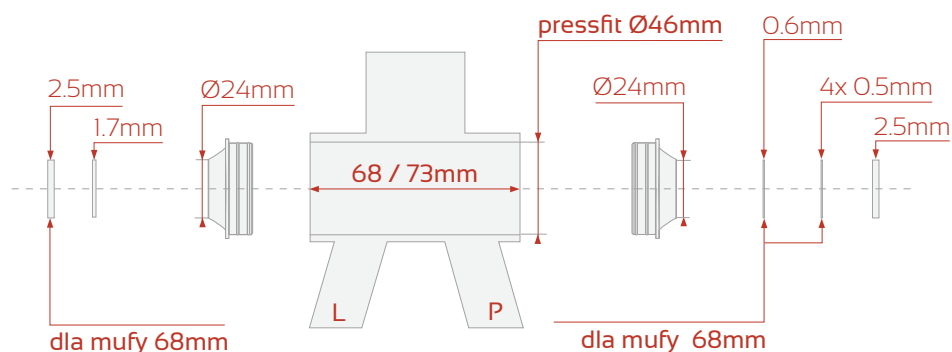
Dla mufy o średnicy 41mm i szerokości 89.5mm należy zastosować podkładkę dystansową 2.5mm z prawej strony (strona napędu). Dla szerokości mufy 86.5mm (rama szosowa) i 92mm, podkładka dystansowa nie jest wymagana.

- Mufa o średnicy 42mm (szerokość 68/73mm)



Dla mufy o średnicy 42mm w ramach MTB o szerokości 73mm, oraz ramach szosowych o szerokości 68mm, dla których ten wkład jest dedykowany; nie stosujemy podkładek pod miski.

- **Mufa o średnicy 46mm (szerokość 68/73mm) rama MTB**

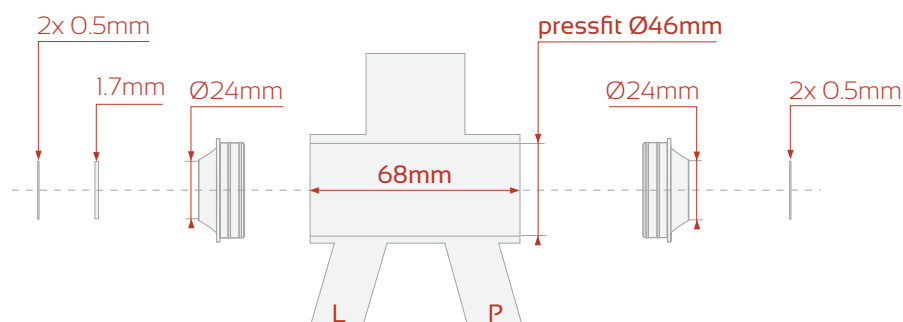


Do zestawu wkładu suportu są dołączone podkładki, które należy umieścić na osi mechanizmu korbowego w trakcie jego montażu, w zależności od szerokości mufy.

Dla mufy o szerokości 68mm po stronie lewej należy zastosować podkładkę 2.5mm, oraz 1.7mm. Natomiast po stronie prawej należy zastosować podkładki 2.5mm, 0.6mm, oraz 4x0.5mm.

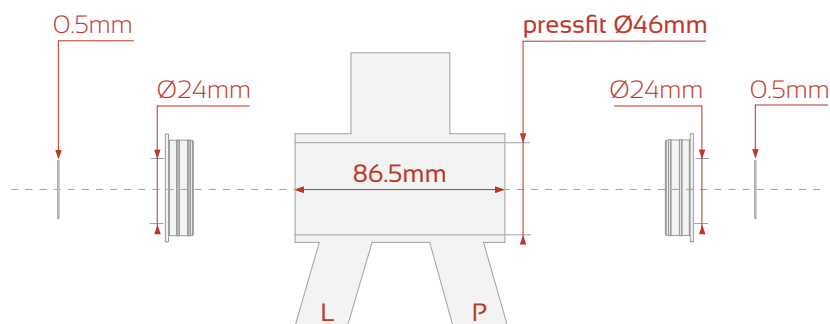
Dla mufy o szerokości 73mm po stronie lewej należy zastosować podkładkę 1.7mm, natomiast po stronie prawej - podkładkę 2.5mm.

- **Mufa o średnicy 46mm (szerokość 68mm) rama szosowa**



W przypadku montażu wkładu w ramie szosowej o szerokości mufy 68mm, na osi korby należy umieścić odpowiednio po stronie lewej podkładkę 1.7mm, oraz 2x0.5mm, natomiast po stronie prawej - 2x0.5mm.

- **Mufa o średnicy 46mm (szerokość 86.5mm) rama szosowa**



Do zestawu wkładu suportu są dołączone podkładki o grubości 0.5mm, które należy zamontować na oś mechanizmu korbowego w przypadku, gdy zachodzi konieczność skorygowania szerokości mufy, wynikającego z usunięcia farby i wyrównania krawędzi frezem.

2. Nasmarować mufę lewej i prawej strony mufy suportu **preparatem zapobiegającym zapiekaniu, lub smarem montażowym.**
3. Następnie wsunąć prawą i lewą miskę do mufy suportu.
4. Założyć narzędzie do wprasowania misek (**PARK TOOL BBP-1.2**) na wkład suportu.

Uwaga: Wkład suportu pod mufę o średnicy 42mm w wersji aluminiowej, posiada rozwiązanie technologiczne, umożliwiające montaż bez prasy do misek. Do skręcenia wkładu należy użyć dedykowanego narzędzia (**PARK TOOL BBT-69.2**).

5. Wprasować miski suportu dokręcając klucz i jednocześnie upewniając się, że powierzchnia styku misek suportu jest cały czas równoległa do mufy suportu.
6. Na końcu należy sprawdzić, czy nie ma szczeliny między miskami suportu, a krawędzią mufy.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta, którą można odnaleźć na stronie: <https://si.shimano.com>. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajduje się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

- Demontaż -

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta.
2. Następnie zamontować dedykowane narzędzie (**PARK TOOL BBT-90.3**) do wybijania wkładów na lewą miskę suportu.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas wybijania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka (jeśli to możliwe), był zaciśnięty na rurze podsiodłowej, blisko osi suportu.

Dodatkowo przed umieszczeniem wybijaka w osi suportu, należy sprawdzić po zdjęciu korby, czy widać któryś z przewodów prowadzonych wewnątrz ramy. Jeśli tak, należy przed umieszczeniem narzędzia odchylić przewód w taki sposób, aby zapobiec oparciu się o niego wybijaka. W przeciwnym wypadku możliwe jest uszkodzenie przewodu.

W przypadku wersji aluminiowej z rowkami pod klucz, zamiast wybijaka należy użyć dedykowanego narzędzia (**PARK TOOL BBT-69.2**).

3. Używając młotka z miękką końcówką - wybić lewą miskę, a następnie po demontowaniu środkowej osłony, analogicznie - wybić prawą miskę.

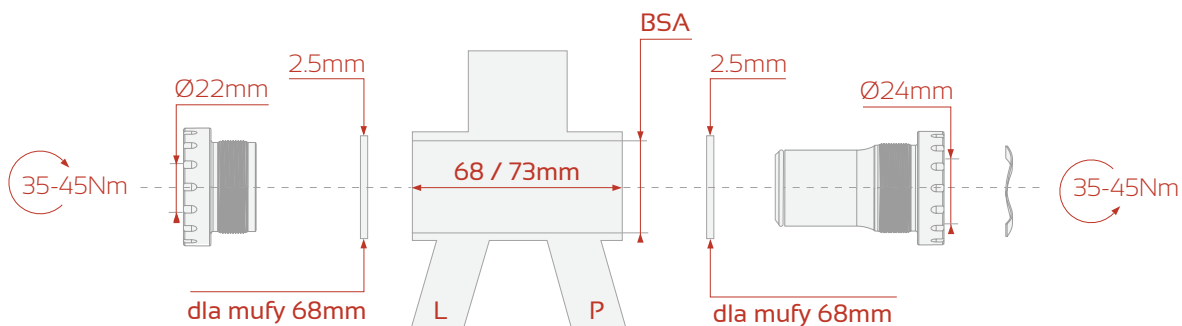
Po demontażu wkładu należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziorów.

3. Sram GXP BSA (oś 24/22mm; gwint 1.37")

- Montaż -

1. W pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy szerokość mufy suportu wynosi 68, czy 73mm. Do zestawu są dołączone podkładki dystansowe o szerokości 2.5mm.

- Mufa BSA



Dla szerokości mufy 68mm należy zastosować jedną podkładkę po stronie lewej, oraz jedną podkładkę po stronie prawej (strona napędu).

Dla szerokości mufy 73mm podkładki dystansowe nie są wymagane.

Dodatkowo w zestawie wkładu suportu znajduje się podkładka sprężysta, którą należy zamontować pomiędzy prawą miskę (strona napędu), a ramię mechanizmu korbowego.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas dokręcania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka (jeśli to możliwe), był zaciśnięty na rurze podsiodłowej blisko osi suportu.

3. W kolejnym kroku należy wkręcić ją wraz z wewnętrzną osłoną do oporu, a następnie dokręcić prawą miskę używając klucza dynamometrycznego z zadaniem momentem **35-45Nm**.
4. Należy wkręcić do końca lewą miskę i również dokręcić z wyżej wymienionym momentem.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta, którą można odnaleźć na stronie: <https://www.sram.com/en/service/>. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajduje się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

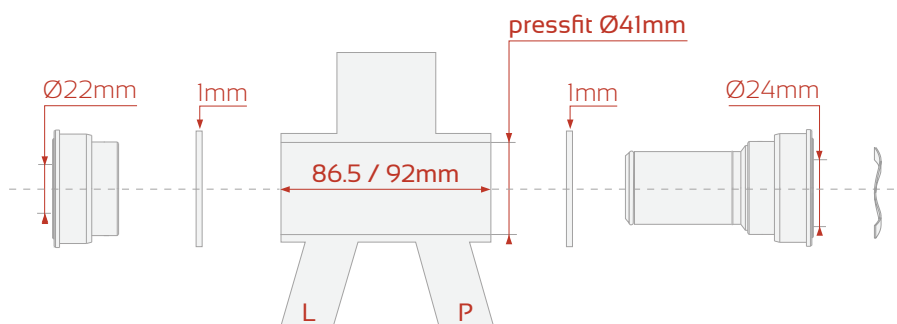
- Demontaż -

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta.
 2. Następnie używając dedykowanego narzędzia ([PARK TOOL BBT-69.2](#)), odkręcić lewą miskę suportu.
 3. Na końcu, analogicznie do poprzedniego kroku, odkręcić prawą miskę suportu.
- Po demontażu wkładu należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziorów.

4. Sram GXP pressfit (oś 24/22mm; mufa 41, 42 i 46mm)

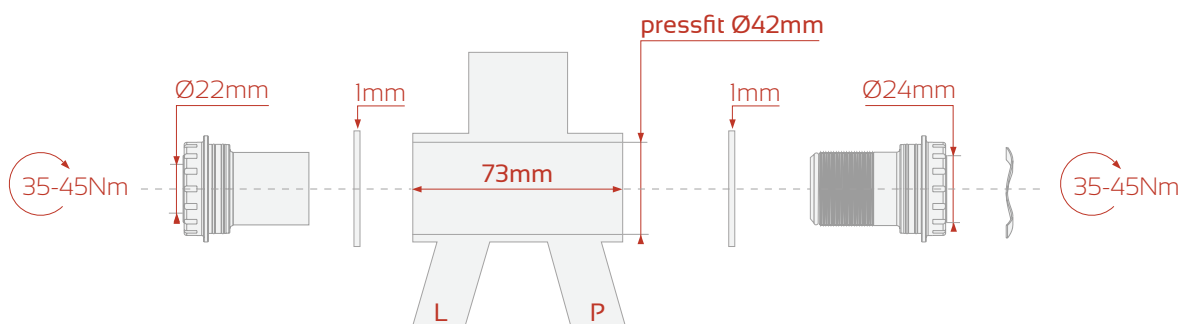
- Montaż -

1. W pierwszej kolejności należy sprawdzić średnicę osadzenia wkładu suportu i szerokość mufy suportu.
 - Mufa o średnicy 41mm (szerokość: 86.5/92mm).



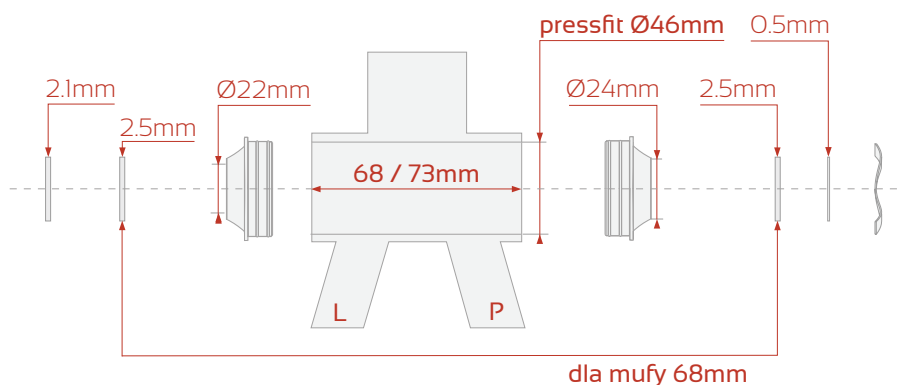
Dla mufy o średnicy 41mm i szerokości 86.5/92mm w zestawie są dołączone podkładki dystansowe o szerokości 1mm, które należy zastosować po jednej na stronę.

- Mufa o średnicy 42mm (szerokość: 73mm).



Dla mufy o średnicy 42mm i szerokości 73mm, w zestawie są dołączone podkładki dystansowe o szerokości 1mm, które należy zastosować po jednej na stronę, pomiędzy wkład suportu, a mufę.

- **Mufa o średnicy 46mm (szerokość 68/73mm) rama MTB**



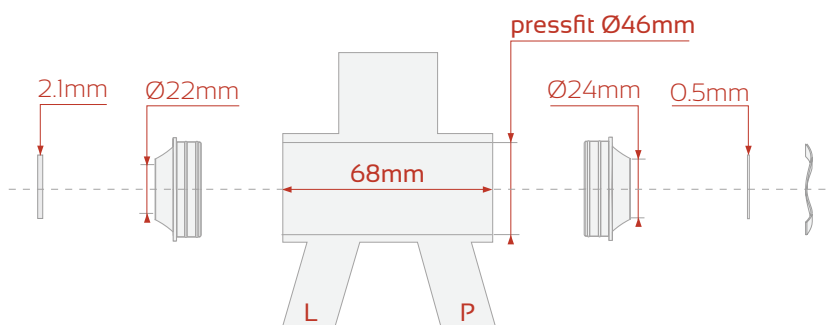
Do zestawu wkładu suportu są dołączone podkładki, które należy umieścić na osi mechanizmu korbowego w trakcie jego montażu, w zależności od szerokości mufy.

Dla mufy o szerokości 68mm po stronie lewej należy zastosować podkładkę 2.5mm oraz 2.1mm, natomiast po stronie prawej, należy zastosować podkładki 2.5mm, oraz 0.5mm.

Dla mufy o szerokości 73mm po stronie lewej należy zastosować podkładkę 2.1mm, natomiast po stronie prawej, podkładkę 0.5mm.

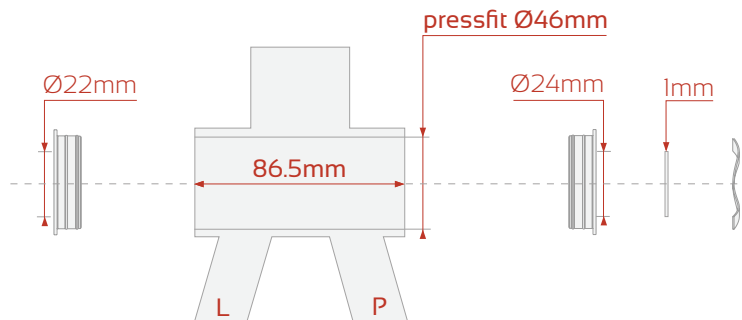
Pozostałe podkładki o grubości 0.5mm, należy zamontować na oś mechanizmu korbowego w przypadku gdy, zachodzi konieczność skorygowania szerokości mufy wynikającego z usunięcia farby i wyrównania jej krawędzi frezem.

- **Mufa o średnicy 46mm (szerokość 68mm), rama szosowa**



W przypadku montażu wkładu w ramie szosowej, o szerokości mufy 68mm, na oś korby należy nałożyć odpowiednio po stronie lewej podkładkę 2.1mm, i po stronie prawej - 0.5mm.

- Mufa o średnicy 46mm (szerokość 86.5mm), rama szosowa



Do zestawu wkładu suportu jest dołączona podkładka o grubości 1mm, którą należy zamontować na oś mechanizmu korbowego po prawej stronie.

Jednocześnie są dołączone podkładki o grubości 0.5mm, które należy zamontować na oś mechanizmu korbowego w przypadku gdy, zachodzi konieczność skorygowania szerokości mufy wynikającego z usunięcia farby i wyrównania jej krawędzi frezem.

Dodatkowo, w powyższych zestawach wkładu suportu znajduje się podkładka sprężysta, którą należy zamontować pomiędzy prawą miską (strona napędu), a ramieniem mechanizmu korbowego.

2. Nasmarować mufę lewej i prawej strony mufy suportu **preparatem zapobiegającym zapiekaniu**, lub **smarem montażowym**.
3. Następnie wsunąć prawą i lewą miskę do mufy suportu.
4. Założyć narzędzie do wprasowania misek (**PARK TOOL BBP-1.2**) na wkład suportu.

Uwaga: Wkład suportu pod mufę o średnicy 42mm w wersji aluminiowej, posiada rozwiązanie technologiczne umożliwiające montaż bez prasy do misek. Do skręcenia wkładu należy użyć dedykowanego narzędzia (**PARK TOOL BBT-69.2**).

5. Wprasować miski suportu, dokręcając klucz i jednocześnie upewniając się, że powierzchnia styku misek suportu jest cały czas równoległa do mufy suportu.
6. Na końcu należy sprawdzić, czy nie ma szczeliny między miskami suportu, a krawędzią mufy.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta, którą można odnaleźć na stronie: <https://www.sram.com/en/service/>. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajduje się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

- Demontaż -

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy, zgodnie z instrukcją producenta.
2. Następnie, zamontować dedykowane narzędzie ([PARK TOOL BBT-90.3](#)) do wybijania wkładów na lewą miskę suportu.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas wybijania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka, (jeśli to możliwe), był zaciśnięty na rurze podsiodłowej blisko osi suportu.

Dodatkowo, przed umieszczeniem wybijaka w osi suportu, należy sprawdzić po zdjęciu korby, czy widać któryś z przewodów prowadzonych wewnątrz ramy. Jeśli tak, należy przed umieszczeniem narzędzia odchylić przewód w taki sposób, aby zapobiec oparciu się o niego wybijaka. W przeciwnym wypadku możemy uszkodzić przewód.

W przypadku wersji aluminiowej z rowkami pod klucz, zamiast wybijaka należy użyć dedykowanego narzędzia ([PARK TOOL BBT-69.2](#)).

3. Używając młotka z miękką końcówką, wybić lewą miskę, a następnie po zdemontowaniu środkowej osłony, analogicznie wybić prawą miskę.

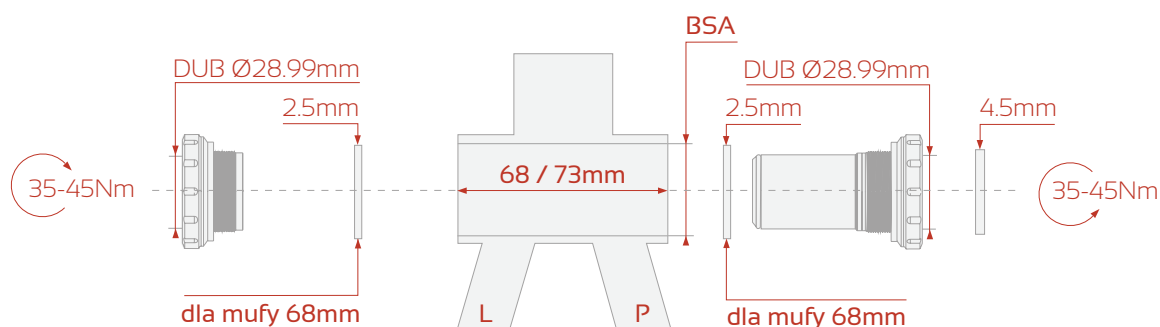
Po demontażu wkładu należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziorów.

5. Sram DUB BSA (oś 28.99mm; gwint 1.37")

- Montaż -

1. W pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy szerokość mufy suportu wynosi 68mm, czy 73mm. Do zestawu są dołączone podkładki dystansowe o szerokości 2.5mm.

- Mufa BSA



Dla szerokości mufy 68mm, należy zastosować jedną podkładkę po stronie lewej, oraz jedną podkładkę po stronie prawej (strona napędu).

Dla szerokości mufy 68mm, podkładki dystansowe nie są wymagane.

W zestawie jest dołączona **zewnętrzna podkładka dystansowa** o szerokości 4.5mm, którą należy zastosować pomiędzy wkładem suportu, a prawym ramieniem mechanizmu korbowego.

2. Nasmarować gwint lewej i prawej strony mufy suportu **klejem do gwintów, preparatem zapobiegającym zapiekaniu, lub smarem montażowym**. Następnie nasunąć podkładki na lewą i prawą miskę wkładu suportu (jeśli są konieczne) i używając dedykowanego narzędzia (**AC-BBEXE**) wkręcić lewą miskę kilka zwojów.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas dokręcania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka był zaciśnięty na rurze podsiodłowej blisko osi suportu.

3. W kolejnym kroku należy wkręcić prawą miskę, wraz z wewnętrzną osłoną do oporu, a następnie dokręcić ją, używając klucza dynamometrycznego, z zadanym momentem **35-45Nm**.
4. Na końcu należy wkręcić do końca lewą miskę i również dokręcić z wyżej wymienionym momentem.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta, którą można odnaleźć na stronie: <https://www.sram.com/en/service/>. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajdują się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

- Demontaż -

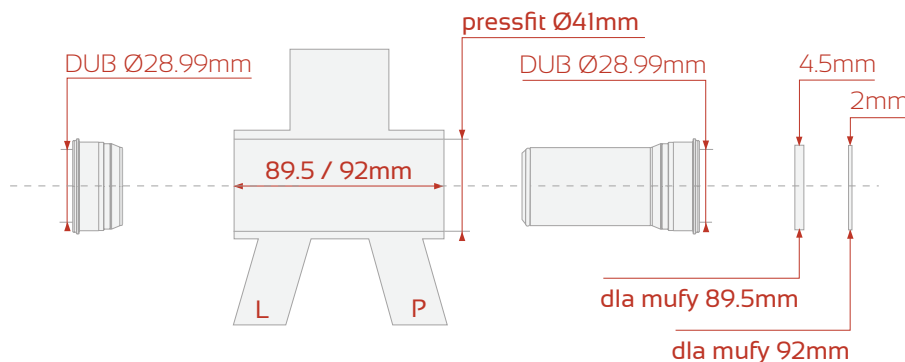
1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy, zgodnie z instrukcją producenta.
 2. Następnie używając dedykowanego narzędzia (**AC-BBEXE**), odkręcić lewą miskę suportu.
 3. Na końcu, analogicznie do poprzedniego kroku, odkręcić prawą miskę suportu.
- Po demontażu wkładu należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziórów.

6. Sram DUB pressfit (oś 28.99mm; mufa 41 lub 42mm)

- Montaż -

1. W pierwszej kolejności należy sprawdzić średnicę osadzenia wkładu suportu i szerokość mufy suportu.

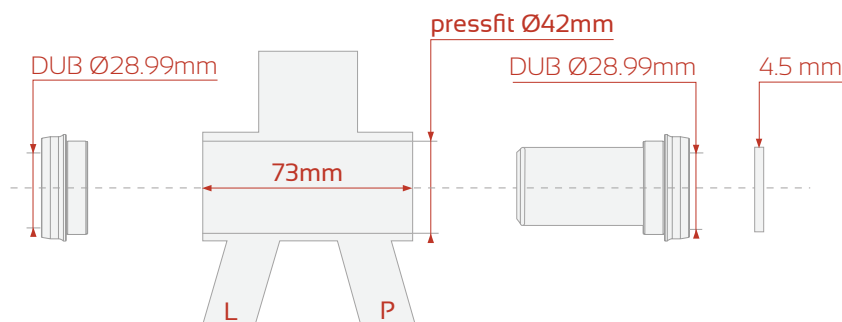
- Dla mufy o średnicy 41mm i szerokości 89.5/92mm, nie stosujemy podkładek pod miski.



W zestawie są dołączone zewnętrzne podkładki dystansowe o szerokości 2mm i 4.5mm, które należy zastosować pomiędzy wkładem suportu, a prawym ramieniem mechanizmu korbowego, w zależności od szerokości mury.

Dla mufy o szerokości 92mm, należy zastosować podkładkę 2mm, natomiast dla mufy 89.5mm, odpowiednio 4.5mm.

- Dla mufy o średnicy 42mm i szerokości 73mm, nie stosujemy podkładek pod miski.



W zestawie jest dołączona zewnętrzna podkładka dystansowa, o szerokości 4.5mm, którą należy zastosować pomiędzy wkładem suportu, a prawym ramieniem mechanizmu korbowego.

Uwaga: Wkłady suportu są dedykowane tylko i wyłącznie do ram MTB, ze standardem tylnej osi: QR 9mm i szerokości 135mm, oraz sztywną osią 12mm o szerokościach 142 i 148mm (linia łańcucha 49/52mm).

2. Nasmarować mufę lewej i prawej strony mufy suportu [preparatem zapobiegającym zapiekaniu](#), lub [smarem montażowym](#).
3. Następnie wsunąć prawą i lewą miskę do mufy suportu.
4. Założyć narzędzie do wprasowania misek ([PARK TOOL BBP-1.2](#)) na wkład suportu.
5. Wprasować miski suportu, dokręcając klucz i jednocześnie upewniając się, że powierzchnia styku misek suportu jest cały czas równoległa do mufy suportu.
6. Na końcu należy sprawdzić, czy nie ma szczeliny między miskami suportu, a krawędzią mufy.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją producenta, którą można odnaleźć na stronie: <https://www.sram.com/en/service/>. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajduje się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

- Demontaż -

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy, zgodnie z instrukcją producenta.
2. Następnie, zamontować dedykowane narzędzie ([PARK TOOL BBT-90.3](#)) do wybijania wkładów na lewą miskę suportu.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas wybijania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka, (jeśli to możliwe), był zaciśnięty na rurze podsiodłowej, blisko osi suportu.

Dodatkowo, przed umieszczeniem wybijaka w osi suportu, należy sprawdzić po zdjęciu korby, czy widać któryś z przewodów prowadzonych wewnątrz ramy. Jeśli tak, należy przed umieszczeniem narzędzia odchylić przewód w taki sposób, aby zapobiec oparciu się o niego wybijaka. W przeciwnym wypadku, możemy uszkodzić przewód.

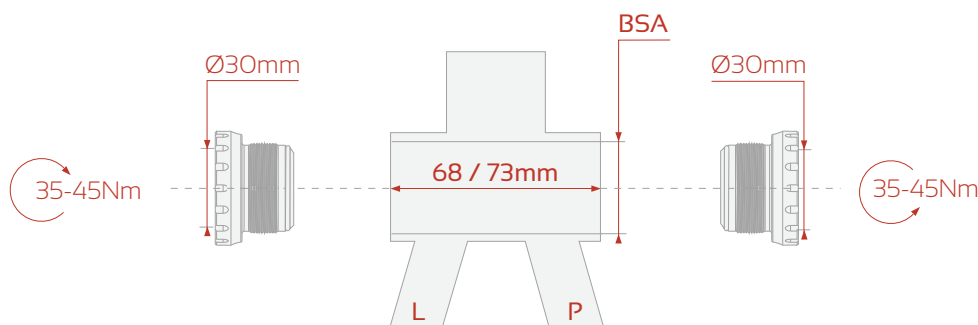
3. Używając młotka z miękką końcówką, wybić lewą miskę, a następnie po demontowaniu środkowej osłony, analogicznie wybić prawą miskę.

Po demontażu wkładu należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziórów.

7. Oś 30mm BSA (gwint 1.37")

- Montaż -

1. W pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy szerokość mufy suportu wynosi 68mm, czy 73mm. Do zestawu nie są dołączone podkładki dystansowe. Odpowiednie podkładki zawiera zestaw mechanizmu korbowego, wraz z osią 30mm.



2. Nasmarować gwint lewej i prawej strony mufy suportu klejem do gwintów, preparatem zapobiegającym zapiekaniu lub smarem montażowym. Następnie nasunąć podkładki na lewą i prawą miskę wkładu suportu (jeśli są konieczne) i używając dedykowanego narzędzia (AC-BBEXE1), wkręcić lewą miskę kilka zwojów.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas dokręcania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka był zaciśnięty na rurze podsiodłowej, blisko osi suportu.

3. W kolejnym kroku należy wkręcić prawą miskę, wraz z wewnętrzną osłoną do oporu, a następnie dokręcić prawą miskę, używając klucza dynamometrycznego z zadanym momentem **35-45Nm**.
4. Na końcu należy wkręcić do końca lewą miskę i również dokręcić z wyżej wymienionym momentem.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją, którą można odnaleźć na stronie producenta. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajdują się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

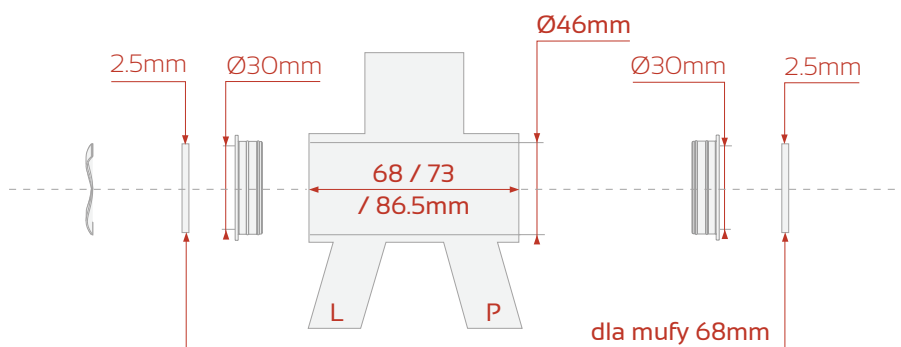
- Demontaż -

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy, zgodnie z instrukcją producenta.
 2. Następnie, używając dedykowanego narzędzia (AC-BBEXE1), odkręcić lewą miskę suportu.
 3. Na końcu, analogicznie do poprzedniego kroku, odkręcić prawą miskę suportu.
- Po demontażu wkładu należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna brudu, farby, smaru i metalowych zadziorów.

8. Oś 30mm pressfit (mufa 46mm) (FSA BB386EVO, SRAM PF30/BB386, itp.)

- Montaż -

1. W pierwszej kolejności należy sprawdzić szerokość mufy suportu, oraz zapoznać się z instrukcją producenta korby.
 - Dla mufy o średnicy 46mm i szerokości 68/73/86.5mm, nie stosujemy podkładek pod miski.



Do zestawu wkładu suportu 68/73/86.5mm są dołączone podkładki 2.5mm, które należy umieścić na oś mechanizmu korbowego, w trakcie jego montażu, w zależności od szerokości mufy.

Dla ramy MTB o szerokości mufy 68mm po jednej podkładce 2,5mm na stronę, natomiast dla ramy MTB - 73mm, oraz ram szosowych z mufą 86.5mm - bez podkładek. Pozostałe podkładki o grubościach 0.5mm stosujemy w celu zniwelowania niedokładności wykonania mufy, lub po planowaniu (frezowaniu) jej powierzchni.

2. Nasmarować mufę lewej i prawej strony mufy suportu [preparatem zapobiegającym zapiekaniu](#), lub [smarem montażowym](#).
3. Następnie, wsunąć prawą i lewą miskę do mufy suportu.
4. Założyć narzędzie do wprasowania misek ([PARK TOOL BBP-1.2](#)) na wkład suportu.
5. Wprasować miski suportu, dokręcając klucz i jednocześnie upewniając się, że powierzchnia styku misek suportu jest cały czas równoległa do mufy suportu.
6. Na końcu należy sprawdzić, czy nie ma szczeliny między miskami suportu, a krawędzią mufy.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy, zgodnie z instrukcją, którą można odnaleźć na stronie producenta. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajdują się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

- Demontaż -

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy, zgodnie z instrukcją producenta.
2. Następnie, zamontować dedykowane narzędzie ([PARK TOOL BBT-30.4](#)) do wybijania wkładów na lewą miskę suportu.
3. Używając młotka z miękką końcówką, wybić lewą miskę, a następnie po zdemontowaniu środkowej osłony, analogicznie wybić prawą miskę.

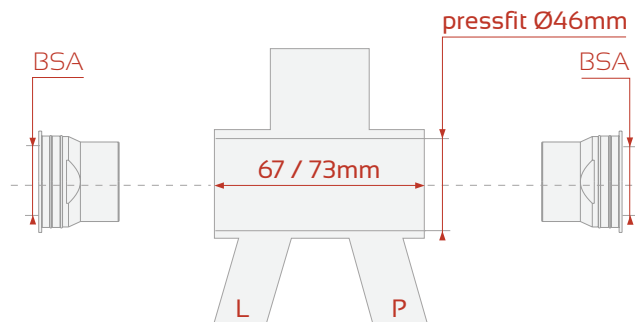
Po demontażu wkładu należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziorów.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas wybijania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka, (jeśli to możliwe), był zaciśnięty na rurze podsiodłowej blisko osi suportu.

Dodatkowo przed umieszczeniem wybijaka w osi suportu, należy sprawdzić po zdjęciu korby, czy widać któryś z przewodów prowadzonych wewnątrz ramy. Jeśli tak, należy przed umieszczeniem narzędzia odchylić przewód w taki sposób, aby zapobiec oparciu się o niego wybijaka. W przeciwnym wypadku możemy uszkodzić przewód.

9. Adapter BSA dla mufy 46mm

- Montaż -



1. Nasmarować mufę lewej i prawej strony mufy suportu preparatem [preparatem zapobiegającym zapiekaniu](#), lub [smarem montażowym](#).
2. Następnie, wsunąć prawą i lewą miskę adaptera do mufy suportu.
3. Założyć narzędzie do wprasowania misek ([PARK TOOL HPP-3](#)) na adapter.
4. Wprasować miski adaptera, dokręcając klucz i jednocześnie upewniając się, że powierzchnia styku misek adaptera jest cały czas równoległa do mufy suportu.
5. Sprawdzić, czy nie ma szczeliny między miskami adaptera, a krawędzią mufy.
6. Na końcu, można przystąpić do montażu wkręcanego wkładu suportu, zgodnie z zaleceniami producenta.

Na kolejnym etapie prac należy zamontować mechanizm korbowy zgodnie z instrukcją, którą można odnaleźć na stronie producenta. Na ramieniu mechanizmu korbowego znajduję się numer, którego należy użyć w celu wyszukania odpowiedniej instrukcji.

- Demontaż -

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić mechanizm korbowy, oraz wkład suportu, zgodnie z instrukcją producenta.
2. Następnie, zamontować dedykowane narzędzie ([PARK TOOL RT-1](#)) do wybijania wkładów na lewą miskę adaptera.

Uwaga: Ze względu na użycie dużej siły podczas wybijania, zalecamy montaż ramy roweru na stojaku w taki sposób, aby uchwyt stojaka, (jeśli to możliwe), był zaciśnięty na rurze podsiodłowej blisko osi suportu.

Dodatkowo, przed umieszczeniem wybijaka w osi suportu, należy sprawdzić po zdjęciu korby, czy widać któryś z przewodów prowadzonych wewnątrz ramy. Jeśli tak, należy przed umieszczeniem narzędzia odchylić przewód w taki sposób, aby zapobiec oparciu się o niego wybijaka. W przeciwnym wypadku możemy uszkodzić przewód.

3. Używając młotka z miękką końcówką, wybić lewą miskę, a następnie analogicznie wybić prawą miskę.

Po demontażu adaptera należy spryskać alkoholem mufę suportu i wyczyścić ją. Mufa powinna być wolna od brudu, farby, smaru i metalowych zadziórów.

ACCENT[®]



Velo
sp. z o.o.

ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice (PL)
Tel. +48 32 3306136

PF 46		A	B	C		
	rodzaj mufy	średnica mufy (mm)	szerokość mufy (mm)	średnica osi (mm)	materiał misek	waga (g)
EXE	press fit	46	68 /73 /86.5	30	aluminiowe, uszczelniane	95
EXE	press fit	46	86.5	24 (Shimano Hollowtech II)	aluminiowe, uszczelniane	126
EXE	press fit	46	86.5	24 /22 (Sram GXP)	aluminiowe, uszczelniane	136
EXE	press fit	46	68/73	24 (Shimano Hollowtech II)	aluminiowe, uszczelniane	126
EXE	press fit	46	68/73	24 /22 (Sram GXP)	aluminiowe, uszczelniane	136
AIR	press fit	46	68 /73 /86.5	30	tworzywo	80
AIR	press fit	46	86.5	24 (Shimano Hollowtech II)	tworzywo	94
AIR	press fit	46	86.5	24 /22 (Sram GXP)	tworzywo	100
AIR	press fit	46	68 /73	24 (Shimano Hollowtech II)	tworzywo	118
AIR	press fit	46	68 /73	24 /22 (Sram GXP)	tworzywo	124

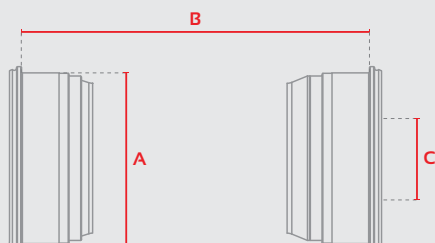
PF 42						
EXE	press fit	42	68 /73	24 (Shimano Hollowtech II)	aluminiowe, uszczelniane	114
EXE	press fit	42	73	24 /22 (Sram GXP)	aluminiowe, uszczelniane	135
EXE	press fit	42	73	28,99 (Sram DUB)	aluminiowe, uszczelniane	137

PF 41						
EXE	press fit	41	86.5 /89.5 /92	24 (Shimano Hollowtech II)	aluminiowe, uszczelniane	118
EXE	press fit	41	86.5 /92	24 /22 (Sram GXP)	aluminiowe, uszczelniane	92
EXE	press fit	41	89.5 /92	28,99 (Sram DUB)	aluminiowe, uszczelniane	96
AIR	press fit	41	86.5 /89.5 /92	24 (Shimano Hollowtech II)	tworzywo	77
AIR	press fit	41	86.5 /92	24 /22 (Sram GXP)	tworzywo	83

BSA						
EXE	gwintowana BSA		68 /73	30	aluminiowe, uszczelniane	93
EXE	gwintowana BSA		68 /73	24 (Shimano Hollowtech II)	aluminiowe, uszczelniane	98
EXE	gwintowana BSA		68 /73	24 /22 (Sram GXP)	aluminiowe, uszczelniane	108
EXE	gwintowana BSA		68 /73	28,99 (Sram DUB)	aluminiowe, uszczelniane	108
AIR	gwintowana BSA		68 /73	24 (Shimano Hollowtech II)	aluminiowe	105
AIR	gwintowana BSA		68 /73	24 /22 (Sram GXP)	aluminiowe	115

A – średnica mufy
B – szerokość mufy
C – średnica osi korby

PF 41 DUB



BSA

