

E-PEAK EP6

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI
ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE

- 3.1 Wprowadzenie
- 3.2 Korzystanie z instrukcji
- 3.3 Pierwsze kroki po zakupie roweru

2. ZASTOSOWANIE ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

- 3.1 Ładowarka
- 3.2 Akumulator
- 3.3 Transport roweru
- 3.4 Przechowywanie akumulatora
- 3.5 Zużycie akumulatora
- 3.6 Ostrzeżenia dotyczące nieprawidłowego użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
- 3.7 Pozostałe ryzyka i zalecenia (ryzyko resztkowe)
- 3.8 Kompatybilność i systemy zarządzania akumulatorem SHIMANO STEPS
- 3.9 Zabezpieczenia przed nieuprawnionymi manipulacjami

4. INFORMACJE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO – PARAMETRY

- 4.1 Opis części roweru
- 4.2 Akumulator
- 4.3 Ładowarka
- 4.4 Silnik
- 4.5 Wyświetlacz

5. OBSŁUGA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

- 5.1 Ładowanie akumulatora
- 5.2 Montaż/demontaż akumulatora
- 5.3 Obsługa wyświetlacza i kontrolera
- 5.4 Środki ochrony osobistej
- 5.5 Obsługa i dopasowanie roweru EPAC

6. WYKORZYSTANIE ROWERU

- 6.1 Konserwacja
- 6.2 Uwagi dotyczące użytkowania
- 6.3 Klucze

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

- 7.1 Diagnostyka
- 7.2 Kody błędów
- 7.3 Możliwe usterki
- 7.4 Wykaz komponentów dozwolonych do wymiany

8. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

9. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

1.1 WPROWADZENIE

Serdecznie dziękujemy za zakup naszego roweru elektrycznego Accent. Nic nas tak nie cieszy, jak ludzie jeżdżący na naszych rowerach. Życzymy wiele przyjemności z jazdy naszym produktem.

1.2 KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

Prosimy zwrócić się do sprzedawcy, aby wyjaśnił wszystkie najważniejsze funkcje. **Prosimy również dokładnie przeczytać każdą z dołączonych instrukcji obsługi.** Ponadto prosimy zapoznać się z elementami obsługi systemu oraz sposobem jazdy rowerem elektrycznym przed pierwszą jazdą po drogach publicznych. W razie niejasności dotyczących montażu lub ustawień roweru elektrycznego przed uruchomieniem prosimy koniecznie zwrócić się do lokalnego sprzedawcy.

1.3 PIERWSZE KROKI PO ZAKUPIE ROWERU



Montaż manetki regulowanego wspornika siodła: pierwszym krokiem po wyjęciu roweru z kartonu i rozpakowaniu jest montaż przedniego koła. Następnie należy zainstalować regulowany wspornik siodła wraz z manetką zgodnie z instrukcją producenta:

https://www.xfusionshox.com/help_detail/16.htm lub kod QR!

INFORMACJE OGÓLNE

1.0

ZASTOSOWANIE ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM



W celu zdefiniowania przeznaczenia różnych typów rowerów elektrycznych, podzieliliśmy je na różne kategorie. Spowodowane jest to faktem, iż już w czasie projektowania i kreowania naszych rowerów określamy różnicowanie oparte na testach wymogów dopasowanych do danego rodzaju obciążenia w celu zagwarantowania później jak największego bezpieczeństwa podczas korzystania z naszych rowerów.

Dlatego też bardzo ważne jest korzystanie z rowerów ze wspomaganiem elektrycznym wyłącznie w ramach użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, gdyż w innym razie mogłaby zostać przekroczona granica obciążenia powodując uszkodzenie ramy lub innych komponentów. Konsekwencją tego mogą być ciężkie wypadki.

Dopuszczalna masa łączna rowerzysty, bagażu i roweru Accent ze wspomaganiem elektrycznym nie może przekraczać 130kg. Tak określona maksymalna masa może ewentualnie zostać jeszcze bardziej ograniczona przez zalecenie producenta komponentów.

DOPUSZCZALNĄ MASĘ ŁĄCZNĄ OBLICZA SIĘ NASTĘPUJĄCO:

waga rowerzysty (kg) + waga EPAC (kg) + waga bagażu (kg) + waga przyczepki i ładunku i/lub osób (jeśli dotyczy) = dopuszczalna masa łączna (kg)

Waga roweru Accent EPAC znajduje się na tabliczce znamionowej w okolicy rury podsiodłowej. Jeśli nie jest tam określona, to waga ta wnosi fabrycznie poniżej 25kg. Obliczając masę łączną, należy użyć w tym przypadku 25kg jako wagi roweru Accent EPAC.

Należy zapoznać się wymogami kategorii, do której zalicza się posiadany rower. Kategorię można rozpoznać po oznakowaniu na ramie. Wyróżniamy 2 kategorie rowerów elektrycznych:

E-BIKE GRAVEL (EGRAVEL)

To odmiana roweru szutrowego ze wspomaganiem elektrycznym łącząca w sobie najlepsze cechy roweru szosowego i przełajowego. eGravel jest przeznaczony do jazdy po drogach utwardzonych, szutrowych i leśnych ścieżkach, na których opony podczas pokonywania uskoków o maksymalnej wysokości 15 do 20 cm na krótko tracą przyczepność do nawierzchni. Są w nim zastosowane hamulce tarczowe, a bieżnik opon dostosowany jest do jazdy po wyżej wymienionych typach podłoża. Geometria roweru wymusza na kierowcy przybranie pochylonej sylwetki, taka pozycja minimalizuje opory powietrza, dzięki czemu rowerzysta zużywa mniej energii. Należy pamiętać, że korzystanie z tych rowerów w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużywania się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogące występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów w rowerze.

Rower eGravel jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedałowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganiem elektrycznym wynosi w Europie 25 km/h.

E-BIKE MTB (EMTB)

To odmiana roweru górskiego ze wspomaganiem elektrycznym przeznaczona do jazdy po mniej równych i nieutwardzonych terenach. Cechą rowerów eMTB są szerokie opony z klockowym bieżnikiem pozwalające pokonać wymagającą i zróżnicowaną nawierzchnię oraz zastosowanie przedniego zawieszenia o średnim zakresie skoku (100-130 mm). Sportowe skoki o maksymalnej wysokości ok. 60 cm znajdują się w ramach zakresu użytkowania tej kategorii rowerów.

Nie mniej jednak skoki o tej wysokości mogą u niedoświadczonych rowerzystów pociągnąć za sobą nieczyste lądowania, poprzez które dochodzi do znacznego podwyższenia oddziaływających sił oraz do uszkodzeń lub obrażeń. Nie wszystkie pieszce trasy górskie i oznaczone szlaki turystyczne nadają się do jazdy rowerem. Zbyt duże przeszkody, bardzo trudna nawierzchnia oraz stromizny mogą uniemożliwić pokonanie trasy, narazić rower na uszkodzenia mechaniczne lub doprowadzić do zniszczenia podzespołów w wyniku zmęczenia materiału oraz narazić rowerzystę na niebezpieczeństwo wypadku.

Należy również pamiętać, że korzystanie z roweru w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużywania się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogące występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów.

Rower eMTB jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedałowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganiem elektrycznym wynosi w Europie 25 km/h.



UŻYWANIE PRZYZCZEPEK

Rower Accent EPAC jest dostosowany do użytkowania z przyczepką do transportu ładunków i dzieci. W specjalnych przyczepkach dziecięcych, które ciągnięte są za rowerem, przewozić można maks. dwoje dzieci.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepki

Jeśli używa się przyczepy, nie wolno przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy **40 kg (przyczepa + obciążenie użytkowe)** oraz wartości maksymalnej nacisku przyczepy na zaczep holowniczy która wynosi **6.5 kg**.

Używając przyczepki, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Przyczepka wraz ze swoją wagą własną i ciężarem ładunku wlicza się do dopuszczalnej masy łącznej Twojego roweru Accent EPAC. Należy przestrzegać podanej powyżej formuły obliczeniowej.**
- Zaczep przyczepy można montować jedynie przy użyciu osi lub specjalnego mocowania do haka tylnego trójkąta.
- Mocowanie zaczepu przyczepy na rurach ramy, rurkach tylnego trójkąta lub wsporniku siodełka jest niedozwolone.
- Jeśli przymocowanie zaczepu przyczepy wymaga wymiany oryginalnej osi sztywnej lub domontowania do niej specjalnej przejściówki, to należy upewnić się że gwint osi pokrywa się w pełni z gwintem zastosowanym w haku ramy.
- Zamienniki osi muszą spełniać techniczne wymagania oryginalnych osi Accent (szerokość zacisku, skok i długość gwintu, materiał i średnica).
- Jeśli przyczepka zastania instalację oświetlenia roweru Accent EPAC, to należy je przymocować w widocznym miejscu do przyczepki. Podczas jazdy w ciemności należy zamocować z tyłu lampę na baterię/akumulatory.
- Należy przestrzegać dozwolonej przez producenta przyczepki prędkości maksymalnej. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta przyczepki.
- Dzieci należy zawsze zapinać pasem gdyż niekontrolowane ruchy dziecka mogą spowodować przewrócenie się roweru Accent EPAC lub przyczepki.
- Należy zakładać dziecku zawsze dopasowany kask. Przyczepka jest nie pełną ochroną w razie wypadku. Należy pamiętać również o noszeniu kasku dla siebie.
- Przyczepki zmieniają specyfikację hamowania oraz szerokość roweru EPAC. Należy przećwiczyć najpierw jazdę z pustą przyczepką. Długa chorągiewka poprawia rozpoznawalność przyczepki przez pojazdy samochodowe.

- Przy dodatkowym obciążeniu spowodowanym przewożeniem dziecka liczyć się należy z dłuższą drogą hamowania.
- Fotelik dziecięcy można zamontować na rurze podsiodłowej używając dedykowanego uchwytu. Niemniej jednak należy uwzględnić masę dziecka i fotelika w formule na maksymalną masę dopuszczalną roweru Accent EPAC. Ze względów bezpieczeństwa zasadniczo zalecamy używanie przyczepki dziecięcej.
- Osoby można przewozić wyłącznie w przeznaczonych do tego celu przyczepkach.



PORUSZANIE SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH

Należy przestrzegać przepisów prawa dotyczących jazdy rowerem Accent EPAC po drogach publicznych oraz poza nimi. Przepisy te różnią się w zależności od kraju. Prosimy o szanowanie środowiska naturalnego podczas przejażdżki przez lasy i łąki. Należy poruszać się na rowerze wyłącznie po oznaczonych i utwardzonych drogach i jezdniach.

POZIOM EMITOWANEGO CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A jest mniejszy niż 70 db (A), na wysokości uszu użytkownika.

3.1 ŁADOWARKA

W pierwszej kolejności należy przeczytać wskazówki na zewnętrznej stronie etykiety ładowarki przed podłączeniem akumulatora.

▶ **Niebezpieczeństwo! Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.**

- Nie dopuścić do zamoczenia ładowarki akumulatora. Jeśli woda lub wilgoć dostanie się do środka ładowarki, może to spowodować pożar, zapłon, przegrzanie lub porażenie prądem elektrycznym.
 - Nie używać ładowarki, gdy jest mokra, nie dotykać jej, ani nie trzymać mokrymi rękoma. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
 - Nie zakrywać działającej ładowarki akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do wzrostu temperatury i deformacji obudowy albo do pożaru, zapłonu lub przegrzania.
 - Nie demontować ani nie modyfikować ładowarki akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować porażeniem prądem elektrycznym albo innymi obrażeniami.
 - Stosować ładowarkę akumulatora wyłącznie z określonym napięciem zasilania. Jeżeli napięcie zasilania będzie inne od określonego, może to spowodować pożar, wybuchy, pojawienie się dymu, przegrzanie, porażenie prądem elektrycznym albo poparzenia.
 - Podczas ładowania akumulatora należy używać zalecanej kombinacji akumulatora i ładowarki oraz przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
- ▶ **Ostrzeżenie! Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.**
- Wtyk przewodu zasilającego należy podłączać i odłączać, trzymając za niego. Nieprzestrzeganie tego

zalecenia może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym. Jeśli wystąpią poniższe symptomy, należy zaprzestać korzystania z urządzenia i skontaktować się z punktem sprzedaży.

- » Jeżeli w wtyku przewodu zasilającego wydobywa się ciepło albo dym o kwaśnym zapachu.
 - » Występuje problem z połączeniem wewnątrz wtyku przewodu zasilającego.
- Podczas wyładowań atmosferycznych nie dotykać metalowych części wtyku przewodu zasilającego ani zasilacza sieciowego. W razie uderzenia pioruna może dojść do porażenia prądem elektrycznym.
 - Nie przeciążać gniazda elektrycznego urządzeniami przekraczającymi znamionowe parametry gniazda; używać wyłącznie gniazda elektrycznego z zasilaniem 100–240 V AC. Jeżeli gniazdo elektryczne zostanie przeciążone przez podłączenie zbyt wielu urządzeń za pomocą adapterów, może dojść do przegrzania i pożaru.
 - Nie dopuszczać do uszkodzenia przewodu zasilającego ani wtyku przewodu zasilającego (nie wolno niszczyć, modyfikować, umieszczać blisko gorących obiektów, zginać, skręcać ani ciągnąć; nie umieszczać pod ciężkimi obiektami ani nie wiązać ciasno razem). Używanie uszkodzonego przewodu albo wtyku może spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym albo zwarcie.
 - Nie używać ładowarki akumulatora z dostępnymi w handlu transformatorami do użytku za granicą (konwertery podróżne). Mogą one spowodować uszkodzenie ładowarki akumulatora.
 - Zawsze wkladać wtyk przewodu zasilającego do końca. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować pożarem.
 - Podczas ładowania akumulatora, gdy jest on zamontowany w rowerze, nie przemieszczać roweru. Wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora może się poluzować i nie być całkowicie wprowadzony do gniazda elektrycznego, co może spowodować pożar.

BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

3.0

► **Przeostroga! Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.**

- Podczas czyszczenia odłączyć wtyk przewodu zasilającego od gniazda elektrycznego oraz wtyk przewodu ładowarki od akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Podczas ładowania nie dopuszczać do kontaktu akumulatora ze skórą w jednym miejscu przez dłuższy czas. Temperatura elementów może osiągnąć od 40°C do 70°C, co może doprowadzić do poparzeń niskotemperaturowych.
- Sprawdzać co pewien czas, czy ładowarka akumulatora i adapter, a zwłaszcza przewód, wtyk i obudowa nie są uszkodzone. Jeśli ładowarka lub adapter są uszkodzone, nie używać ich do momentu naprawienia w punkcie sprzedaży lub u dystrybutora.
- Produktu można używać wyłącznie pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i po otrzymaniu instrukcji użytkowania. Nie zezwalać na używanie żadnej osobie o ograniczonych zdolnościach poznawczych, fizycznych lub mentalnych albo nie mającej odpowiedniej wiedzy lub doświadczenia, wliczając w to dzieci, do używania tego produktu. Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.

► **Uwaga!** Ładowanie może odbywać się w dowolnym momencie bez względu na poziom naładowania akumulatora, jednak w poniższych przypadkach akumulator należy naładować całkowicie:

- Akumulator nie może być używany w chwili zakupu. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.
- Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie rozładowanego akumulatora doprowadzi do pogorszenia jego właściwości i może spowodować brak możliwości jego użytkowania.

Obsługa ładowarki akumulatora:

- Akumulator można ładować w temperaturach pomiędzy 0°C i 40°C. Ładowarka akumulatora nie działa poza podanym zakresem temperatur. Wyświetlony zostanie błąd (miga dioda LED ładowarki akumulatora).
- Nie używać w miejscach o dużej wilgotności. (EC-E8004)
- Nie używać na zewnątrz budynków lub w miejscach o dużej wilgotności. (EC-E6002)
- Ładować akumulator w miejscu, które nie jest narażone na działanie deszczu lub wiatru. (EC-E8004)

- Akumulator należy ładować w zamkniętych pomieszczeniach, chroniąc go przed działaniem deszczu i wiatru. (EC-E6002)
- Podczas użytkowania nie umieszczać ładowarki akumulatora na zakurzonym podłożu.
- Podczas użytkowania umieszczać ładowarkę akumulatora na stabilnej powierzchni, np. na stole.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na górnej części ładowarki akumulatora ani na jej przewodzie. Ponadto nie należy jej niczym zakrywać.
- Nie wiązać przewodów w wiązki.
- Nie chwytać ładowarki akumulatora za przewody podczas przenoszenia.
- Nie napinać przewodu zbyt mocno i nie ciągnąć za wtyk przewodu ładowarki.
- Aby zabezpieczyć przewód przed uszkodzeniem, podczas przechowywania unikać owijania jej wokół ładowarki akumulatora.
- Nie myć ładowarki akumulatora i nie wycierać jej detergentami.
- Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.
- Podczas ładowania z akumulatorem zamontowanym w rowerze, uważać, aby nogi itp. nie zahaczały o przewód ładowarki akumulatora. Brak przestrzegania tej instrukcji może spowodować obrażenia lub przewrócenie roweru, a w rezultacie uszkodzenie elementów.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zamontowany na rowerze, należy uważać na poniższe kwestie:
- Przed ładowaniem upewnić się, że w gnieździe ładowania wtyku przewodu ładowarki nie ma wody.
- Przed ładowaniem upewnić się, że wspornik akumulatora jest zablokowany.
- Nie usuwać akumulatora ze wspornika akumulatora podczas ładowania.
- Nie jeździć z zamontowaną ładowarką akumulatora.
- Zamknąć nakładkę gniazda ładowania, jeśli nie jest ono używane do ładowania.
- Podczas ładowania unieruchomić rower w taki sposób, aby się nie przewrócił.
- Po zakończeniu ładowania należy zamknąć nakładkę gniazda ładowania. Jeżeli obcy materiał, np. zanieczyszczenia lub kurz znajdują się na gnieździe ładowania, włożenie wtyku przewodu ładowarki może być niemożliwe.
- Używanie akumulatora poza zakresem temperatury roboczej może spowodować problemy z działaniem lub pogorszenie wydajności.
- Czas ładowania jest dłuższy, kiedy temperatura akumulatora jest wysoka.

3.2 AKUMULATOR

► Niebezpieczeństwo!

- Do ładowania akumulatora należy używać odpowiedniej ładowarki akumulatora i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
- Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie zwierać zacisków z użyciem metalowych przedmiotów. Może to spowodować zwarcie lub przegrzanie, co może skutkować poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak naszyjniki lub spinki do włosów. Może to spowodować zwarcie lub przegrzanie, co może skutkować poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamoknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.

► Ostrzeżenie!

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przeemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Nie używać poza zakresem temperatury roboczej akumulatora. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, uszkodzeń akumulatora albo problemów z działaniem.
 - » **Podczas rozładowywania:** -10°C–50°C
 - » **Podczas ładowania:** 0°C–40°C

► Przestroga!

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przeemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Obsługiwać elementy oboma rękami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i zniszczenie elementów lub obrażenia ciała.
- W przypadku wystąpienia błędu podczas ładowania lub rozładowywania akumulatora, należy natychmiast przerwać jego użytkowanie i skonsultować się z podręcznikiem użytkownika. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy unikać dotykania gorącego akumulatora przez dłuższy czas. Może to doprowadzić do poparzenia niskotemperaturowego. Jazda na rowerze w upalne dni z wysokim poziomem wspomagania lub ładowanie akumulatora w miejscu bezpośredniego oddziaływania światła słonecznego może doprowadzić do przekroczenia temperatury 60°C na powierzchni akumulatora (BT-E8036).

► Uwaga!

Obsługa akumulatora:

- Po wyłączeniu zasilania w celu jego ponownego włączenia należy zaczekać chwilę przed naciśnięciem przycisku zasilania.
- Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że obszar, w którym zostanie podłączony akumulator (zacisk) jest suchy i nie ma w nim zanieczyszczeń.
- Naciśnąć przycisk zasilania, jeżeli dioda LED wyświetla się nie zaświeci, zadziała obwód zabezpieczający. Aby go wyłączyć, należy podłączyć ładowarkę akumulatora i naładować akumulator.
- Jeżeli akumulator jest ładowany w środowisku niskotemperaturowym przy 5°C lub mniej, długość przejazdu na pełnym naładowaniu będzie krótsza. Ponadto, jeżeli akumulator jest używany w miejscach z niską temperaturą, która nie przekracza 5°C, zużywanie się akumulatora będzie szybsze. Jest to związane z charakterystyką akumulatora; w normalnej temperaturze akumulator powróci do standardowego działania.

- W związku z charakterystyką akumulatora jazda z wysokim poziomem wspomagania w środowisku niskotemperaturowym z niskim poziomem akumulatora może doprowadzić do spadku poziomu akumulatora do 0%. Należy naładować go przed użyciem.

3.3 TRANSPORT ROWERU

SAMOCHEDEM Rower elektryczny można transportować jak normalny rower. Należy jednak pamiętać o jego większej wadze. Zaleca się wyciągnąć akumulator przed transportem.

TRANSPORTEM PUBLICZNYM Rower elektryczny podlega tym samym prawom co zwykły rower. Dla większego bezpieczeństwa zaleca się zdemonstrować akumulator podczas jego przewożenia np. autobusem lub pociągiem.

SAMOLOTEM Akumulator powinien być uznawany i transportowany jako materiał niebezpieczny. Przed lotem należy skontaktować się z linią lotniczą dla ustalenia szczegółów dotyczących jego transportu. Ze względu na wysokie koszty takiego rozwiązania możliwy jest transport roweru Accent EPAC bez akumulatora i wypożyczenie go na miejscu po przylocie, zgodnie ze specyfikacją posiadanego roweru ze wspomaganie elektrycznym.

3.4 PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym do poziomu około 70%. Ponadto aby zapobiec przed pełnym rozładowaniem, należy ładować akumulator przynajmniej co sześć miesięcy.

Akumulator lub rower z zamontowanym akumulatorem należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu, w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz (w przybliżeniu: 10 do 20°C). Jeśli temperatura w miejscu przechowywania jest niska lub wysoka, wydajność akumulatora będzie niższa, a jego czas pracy będzie krótszy. Gdy akumulator jest używany po długim okresie przechowywania, należy pamiętać, aby go najpierw naładować.

3.5 ZUŻYCIE AKUMULATORA

Akumulator jest elementem eksploatacyjnym. Akumulator traci swoją pojemność w miarę użytkowania i upływu czasu. Jeżeli czas użytkowania akumulatora staje się bardzo krótki, a długość przejazdu ekstremalnie krótka, oznacza to prawdopodobnie, że jego okres żywotności skończył się, i należy kupić nowy akumulator.

Żywotność akumulatora zależy od takich czynników, jak metoda przechowywania, warunki użytkowania, warunki otoczenia oraz charakterystyka danego zespołu akumulatora.

3.6 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE NIEPRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

Jeśli którykolwiek z punktów niniejszej instrukcji obsługi jest niezrozumiały, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania wyjaśnień. Należy przeczytać całą instrukcję!

Należy unikać wypożyczania roweru elektrycznego osobom, które nie zostały poinstruowane o jego użytkowaniu i obsłudze. Reklamacje wynikające z nieprawidłowej obsługi nie będą przyjmowane. Rower elektryczny nie może być używany przez osoby, które nie są w stanie pedałowac lub obsługiwać go samodzielnie. Producent nie ponosi odpowiedzialności za potencjalne obrażenia lub uszkodzenie roweru!

Idealne warunki pogodowe do korzystania z roweru elektrycznego to suche dni, kiedy temperatura zewnętrzna przekracza 10°C.

W przypadku używania roweru w niższych temperaturach akumulator rozładowuje się szybciej ze względu na zjawiska fizyczne. Nie zaleca się używania roweru elektrycznego w temperaturach poniżej 0°C.

Nie należy wystawiać roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ jest wyposażony w ochronny czujnik temperatury silnika elektrycznego.

Nie wolno zanurzać akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie lub innej cieczy. Zabrania się mycia roweru elektrycznego przy użyciu myjki ciśnieniowej (WAP). Za każdym razem przed myciem roweru Accent EPAC należy wyjąć akumulator.

Zabrania się zdejmowania fabrycznego ograniczenia prędkości do 25 km/h, ingerowania w połączenia silnika elektrycznego, sterownika lub akumulatora, a także podłączania nieautoryzowanych urządzeń. Naruszenie tych zasad może prowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia roweru elektrycznego i skutkować utratą gwarancji. Dodatkowo, wykrycie nieautoryzowanych ustawień przez sterownik silnika spowoduje natychmiastową utratę gwarancji.

Zabrania się modyfikacji konstrukcyjnych roweru elektrycznego, w szczególności zabroniony jest tuning i wszelkie inne manipulacje przy rowerze elektrycznym typu EPAC.

Nie wolno doprowadzić do głębokiego rozładowania akumulatora na skutek przerwy podczas ładowania powyżej 3 miesięcy lub na skutek nieprawidłowego przechowywania akumulatora w warunkach wykraczających poza optymalną temperaturę. Zabrania się używania ładowarek i elementów innych niż dołączone do roweru elektrycznego.

Nie wolno dotykać gorącej tarczy hamulcowej (np. po dłuższym zjeździe) natychmiast po zatrzymaniu. Istnieje niebezpieczeństwo oparzenia!

Tak jak wszystkie elementy mechaniczne rower Accent EPAC ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe mogą reagować na zużycie i naprężenia zmęczeniowe w różny sposób. Jeśli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu co grozi zranieniem użytkownika. Jakkolwiek forma pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach dużych naprężeń wskazują, że upłynął okres trwałości danej części składowej i należy ją wymienić.

W przypadku części składowych z materiałów kompozytowych uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń mogą być niewidoczne dla użytkownika. Karbon jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej masie komponentów. Odnacza się jednak właściwością, w ramach której ewentualne nadwyżżenia uszkodzić mogą zespolenia włókien wewnątrz – bez widocznych odkształceń na danym elemencie.

W przypadku uderzenia - części składowe z materiałów kompozytowych powinny zostać zwrócone do producenta w celu kontroli lub powinny zostać wymienione.

Producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem innych niezatwierdzonych komponentów.

3.7 POZOSTAŁE RYZYKA I ZALECENIA (RYZKO RESZTKOWE)

Nie należy wyruszać bez dopasowanego kasku i okularów. Należy pamiętać o noszeniu stosownego do jazdy i rzucającego się w oczy jasnego ubrania, w szczególności obcisłe spodnie lub opaskę na nogawkę oraz obuwia dopasowanego do danego systemu pedałów.

Należy zachować szczególną ostrożność, poruszając się na drogach i przestrzegać przepisów drogowych, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i dla innych.

Wsiadając na rower Accent EPAC, należy zwrócić uwagę na to, aby nie naciskać na pedały, zanim zajmie się odpowiednią pozycję na siodełku i stabilnie trzymać kierownicę oraz aby pedał podczas wsiadania znajdował się w najniższej pozycji, bowiem wspomaganie silnika może niespodziewanie się włączyć a rower Accent EPAC ruszyć w sposób niekontrolowany. Niebezpieczeństwo upadku!

Pierwszą jazdę należy rozpocząć przy możliwie najniższym stopniu wspomagania, jednocześnie przyzwyczajając się do dodatkowego napędu. Zaleca się powoli i w nieuczęszczanym miejscu zapoznać się z potencjałem roweru Accent EPAC.

Podczas jazdy rowerem Accent EPAC należy być świadomym, że jest to potencjalnie niebezpieczna czynność i że rowerzysta zawsze musi panować nad swoim rowerem.

Wyruszając w trasę, należy pamiętać, że użytkownik porusza się szybciej niż normalnym rowerem i że rowery EPAC są zazwyczaj nieco cięższe, co wpływa na sposób ich sterowania. W razie potrzeby należy skorzystać z ewentualnego kursu wprowadzającego dla użytkowników rowerów EPAC.

Należy mieć na uwadze fakt, że hamulce roweru Accent EPAC zawsze są mocniejsze niż napęd. W razie problemów z napędem (np. gdyby wspomagał dodatkowo przed zakrętem), rowerem Accent EPAC należy ostrożnie zahamować.

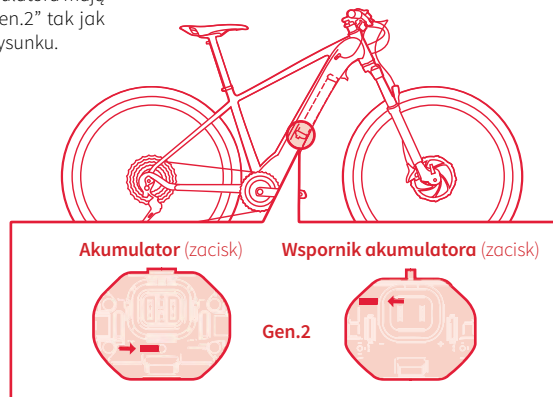
3.8 KOMPATYBILNOŚĆ I SYSTEMY ZARZĄDZANIA AKUMULATOREM SHIMANO STEPS

Istnieją dwie generacje systemów zarządzania akumulatorem SHIMANO STEPS: pierwsza generacja i druga generacja (Gen.2).

Ta instrukcja opisuje tylko produkty kompatybilne z drugą generacją (Gen.2).

Poza kilkoma wyjątkami, elementy należące do pierwszej generacji i drugiej generacji (Gen.2) systemu SHIMANO STEPS nie są ze sobą kompatybilne. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą informacje o kompatybilności produktów SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

Akumulator drugiej generacji (Gen.2) i kompatybilny wspornik akumulatora mają oznaczenie „Gen.2” tak jak pokazano na rysunku.





3.9 ZABEZPIECZENIA PRZED NIEUPRAWNIONYMI MANIPULACJAMI

Nie należy próbować modyfikować mocy wyjściowej modułu napędowego lub prędkości maksymalnej wspomagania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może zwiększyć ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń użytkownika i innych osób. Jeżeli modyfikacja narusza regionalne lub krajowe przepisy prawa, to może skutkować także poniesieniem odpowiedzialności prawnej przez użytkownika.

Używanie modułu napędowego SHIMANO poza regionami i krajami, w których ma on autoryzację do sprzedaży może być niezgodne z obowiązującymi regulacjami i przepisami prawa. Przed użyciem tego produktu w tych miejscach należy się upewnić, że przestrzegane są odnośne przepisy prawa i regulacje.

Nie należy wprowadzać nieuprawnionych modyfikacji urządzeń peryferyjnych powiązanych z modułem napędowym lub kontrolą wspomagania rowerów e-bike. Niezastosowanie się do tej instrukcji skróci ogólną żywotność systemu i doprowadzi do ryzyka uszkodzenia modułu napędowego, roweru i jego elementów. Może to unieważnić gwarancję na produkty SHIMANO będące składnikami roweru, który został poddany nieuprawnionej modyfikacji. Używanie systemu w stanie, do którego nie został zaprojektowany może zagrażać bezpieczeństwu osoby, która nim kieruje oraz osobom znajdującym się w pobliżu roweru. Nieuprawnione modyfikacje roweru powodują zwiększenie zagrożenia dla zdrowia i mienia innych osób, a w razie wypadku spowodują znaczne ryzyko narażenia się na koszty wynikające z odpowiedzialności cywilnej oraz mogą być powodem oskarżeń kryminalnych.

Systemy SHIMANO STEPS są w stanie wykryć modyfikacje systemu, sygnalizując nieuprawnioną modyfikację* kodem błędu (E295). Kod błędu E295 może być tymczasowo usunięty poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania. Jednak po przekroczeniu dopuszczalnej liczby wyświetleń kodu błędu E295 nastąpi przełączenie systemu SHIMANO STEPS w tryb bezpieczeństwa. W trybie bezpieczeństwa funkcja wspomagania modułu napędowego zostanie zatrzymana.

Tryb bezpieczeństwa może zostać wyłączony tylko za pomocą specjalnego przycisku w firmie SHIMANO lub u autoryzowanego dystrybutora produktów SHIMANO. W niektórych sytuacjach dezaktywacja trybu bezpieczeństwa może być niemożliwa.

** Nieuprawnione modyfikacje dotyczą stanu, w którym produkt jest niezgodny z normami regionalnymi lub krajowymi.*

Aby zdobyć więcej informacji na temat kodów ostrzeżeń / błędów, należy sprawdzić poniższe najnowsze wersje: <https://si.shimano.com/error>

4.1 OPIS CZĘŚCI ROWERU

eMTB (Accent E-Peak EP6)

1. Wyświetlacz, przetącznik wspomagania
2. Akumulator
3. Silnik



4.2 AKUMULATOR

Model: BT-EN805

Niektóre modele akumulatorów nie mogą być używane w określonych regionach.

Specyfikacja techniczna:

Główna część akumulatora	Litowo-jonowy
Pojemność znamionowa	BT-EN404 / BT-EN604: 11.6 Ah BT-EN405 / BT-EN605 / BT-EN805 / BT-EN805-L: 14 Ah BT-EN606 / BT-EN806: 17.5 Ah
Zakres temperatury roboczej	Podczas rozładowywania: -10 – 50°C Podczas ładowania: 0°C – 40°C Zakres temperatury przechowywania: -20 – 60°C Napięcie nominalne: 36V

INFORMACJE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO – PARAMETRY

4.0



Tych akumulatorów można używać tylko dla wsporników akumulatora z oznaczeniem „Gen.2” i modułem napędowym, który jest kompatybilny z systemem zarządzania akumulatorem 2. generacji (Gen.2). Aby zdobyć więcej informacji o kompatybilności, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą informacje o kompatybilności produktów SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

Jeśli najnowsza wersja oprogramowania układowego nie jest zainstalowana, moduł napędowy może działać nieprawidłowo. Należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT, a następnie zaktualizować oprogramowanie układowe.

4.3 ŁADOWARKA

Model: EC-E6002

Wejście	EC-E6002: 100–240 V AC, 1,5 A, 50 / 60 Hz EC-E8004 (Stany Zjednoczone / Kanada): 120 V AC, 1,6 A, 60 Hz EC-E8004 (inne regiony): 100–240 V AC, 1,9–0,9 A, 50 / 60 Hz
Wyjście	EC-E6002: 42 V DC, 1,8 A EC-E8004 (Stany Zjednoczone / Kanada): 42 V DC, 4 A EC-E8004 (inne regiony): 42 V DC, 4–4,6 A (wejście: 100–240 V AC)

Czas ładowania z poziomu naładowania akumulatora 0%

Akumulator	EC-E6002	EC-E8004 100–127 V AC	EC-E8004 220–240 V AC
BT-EN404, BT-EN604	Okolo 6 godzin, 30 minut	Okolo 3 godzin, 30 minut	Okolo 3 godziny
BT-EN405, BT-EN605, BT-EN805 , BT-EN805-L	Okolo 7 godzin, 30 minut	Okolo 4 godziny, 30 minut	Okolo 4 godziny
BT-EN606, BT-EN806	Okolo 10 godzin, 12 minut	Okolo 5 godzin, 40 minut	Okolo 4 godziny, 48 min.

Akumulator o dużej pojemności pozwala dłużej cieszyć się jazdą.

Inteligentne wspomaganie prowadzenia roweru z tylną przerzutką SEIS zapewni doskonałe wspomaganie podczas prowadzenia roweru po nierównym terenie, np. w kamienistych miejscach.

** Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.*



4.4 SILNIK

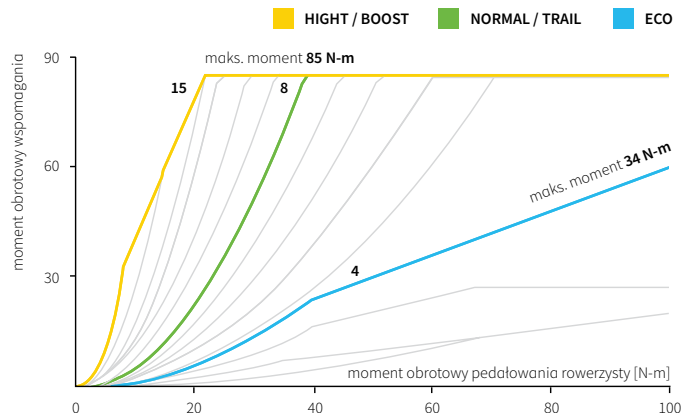
Zaktualizowana wersja DU-EP600 z rozbudowanym systemem łączności to doskonała wydajność roweru e-MTB i jeszcze większa wartość: większe możliwości systemu z gniazdami CAN i ACC

Naturalne i precyzyjne wspomaganie przez lekki, cichy i zwarty silnik o tak samo niskim oporze wewnętrznym podczas pedalowania jak w DU-EP801

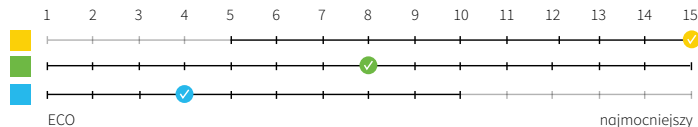
- Nowe możliwości dostosowywania i tryb Finetune w aplikacji E-TUBE PROJECT
- Maksymalny moment obrotowy: 85 Nm
- Lekki korpus z aluminium: 3.0 kg
- Kompatybilność tylko z systemem zarządzania akumulatorem drugiej generacji (BMS)
- Kompatybilność z klasą 3 US

Zakres temp. roboczej: Podczas rozładowywania	-10 – 50 °C
Zakres temp. roboczej: Podczas ładowania	0 – 40 °C
Temp. przechowywania	-20 – 70 °C
Temp. przechowywania (akumulator)	-20 – 60 °C
Napięcie ładowania	100 – 240 V AC
Czas ładowania	Patrz tabela „czas ładowania”
Moc znamionowa modułu napędowego	250 W
Typ akumulatora	Akumulator litowo-jonowy
Pojemność znamionowa	Patrz tabela „akumulator”
Napięcie znamionowe	36 V prąd stały
Typ modułu napędowego	Środkowy
Typ silnika	Bezszcotkowy prądu stałego

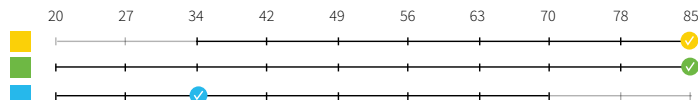
* Maksymalna prędkość, do której działa wspomaganie elektryczne, jest ustawiana przez producenta i zależy od miejsca użytkowania roweru.



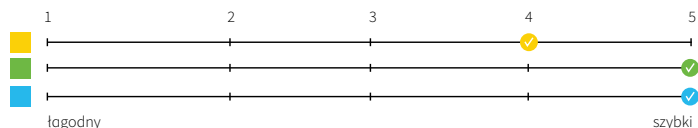
Poziom wspomaganie (Lv.)



Maks. moment obrotowy wspomagania (N-m)



Czułość reakcji na start wspomaganie (Lv.)



Technologia LINKGLIDE zapewnia trwałość napędu oraz płynną zmianę biegów podczas pedalowania. LINKGLIDE będzie przez lata wspierać bezstresową jazdę i doświadczenia związane z posiadaniem zmieniających się typów rowerów i stylów jazdy przychodzić. Jest to wyjątkowo trwały układ napędowy, który wytrzymuje trudy codziennego użytkowania i zapewnia trwałą zmianę przełożeń wydajność pedalowania w rowerach wielofunkcyjnych i rowerach elektrycznych o wysokim momencie obrotowym. Solidnie zaprojektowana kaseta umożliwia płynną zmianę biegów w górę i w dół, jednocześnie znacznie zmniejszając zużycie układu napędowego.

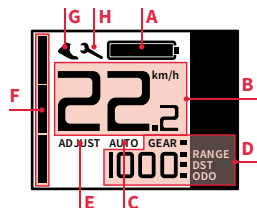
ZMIANA TECHNOLOGII – 3x trwałość Trwałość układu napędowego ma kluczowe znaczenie w przypadku rowerów elektrycznych o wysokim momencie obrotowym i osób jeżdżących na co dzień, którzy mogą jeździć na tym samym biegu przez miesiące lub lata. LINKGLIDE zapewnia płynną i zdecydowaną zmianę biegów, która trwa dłużej niż kiedykolwiek wcześniej.

4.5 WYŚWIETLACZ

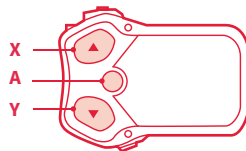
Model: SC-EN500

- A** Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (patrz „Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora”).
- B** Aktualna prędkość - wyświetla bieżącą prędkość.
- C** Wyświetlacz automatycznej zmiany przełożeń. Wyświetlana w przypadku automatycznej zmiany przełożeń (zapoznać się z „wyświetlaczem automatycznej zmiany przełożeń”).
- D** Wyświetlacz danych dotyczących trasy (patrz: „Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy”).
- E** Wyświetlacz trybu REGULACJI (patrz: „Gdy działanie obejmujące zmianę przełożeń jest niemożliwe”).
- F** Wskaźnik wspomagania. Wyświetla bieżący tryb wspomagania. Tryb zapewniający tym wyższy poziom wspomagania im większa jest długość wyświetlanego wskaźnika.
- G** Wspomaganie prowadzenia roweru **Ikona jest wyświetlana po przełączeniu w tryb wspomagania prowadzenia roweru.*
- H** Alert konserwacji. Oznacza, że wymagana jest konserwacja. Jeżeli wyświetlana jest ta ikona, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

** W zależności od regionu użytkowania korzystanie z tej funkcji może być niemożliwe ze*



względem na obowiązujące w nim przepisy prawne. Zapoznać się z „Ułatwianie prowadzenia i pchania roweru (wspomaganie prowadzenia roweru)”, aby zdobyć szczegółowe informacje o trybie wspomagania prowadzenia roweru.



Aby zmieniać tryby wspomagania naciskać przycisk X lub Y na wyświetlaczu.

BOOST	Doładowanie wspomagania
TRAIL	Wspomaganie terenowe
ECO	Ekonomiczne wspomaganie
OFF	Wspomaganie wyłączone

Przycisk A: Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy.

Ułatwianie prowadzenia i pchania roweru (wspomaganie prowadzenia roweru)

Funkcja wspomagania prowadzenia roweru umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości 6 km/godz. Przy elektronicznej zmianie przełożeń poziom wspomagania i prędkość są kontrolowane przez wybrane przełożenie.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wyświetlacz	Poziom naładowania akumulatora
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%*
	0%

** Jeśli tryb wspomagania nie jest ustawiony na [OFF], wskaźnik poziomu naładowania akumulatora będzie migać, gdy jego poziom będzie niski.*

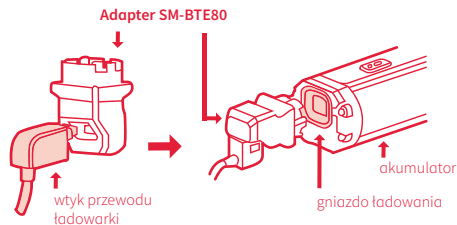
Wskaźówka Komputer rowerowy używa zera, aby wskazywać poziom naładowania akumulatora, przy którym nie można używać wspomagania. System SHIMANO STEPS podaje informację o poziomie naładowania akumulatora oddzielnie dla funkcji wspomagania roweru i dla dodatkowego wyposażenia, np. oświetlenia i ABS. Dlatego wspomniany powyżej poziom naładowania akumulatora może się różnić od tego prezentowanego w akumulatorze.

5.1 ŁADOWANIE AKUMULATORA

Ładowanie akumulatora zdjętego z roweru

Ładować akumulator umieszczony na równej powierzchni. Ustawić akumulator i ładowarkę akumulatora w sposób przedstawiony na rysunku.

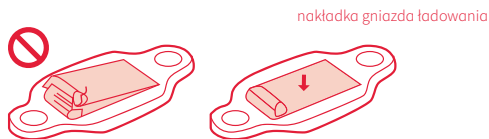
1. Podłączyć adapter do wtyku przewodu ładowarki akumulatora.
2. Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
3. Włożyć adapter do gniazda ładowania akumulatora.



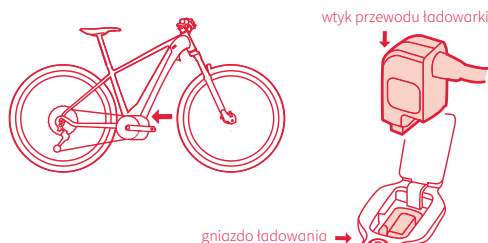
Ładowanie akumulatora zamontowanego na rowerze

Należy ładować akumulator za pomocą ładowarki akumulatora umieszczonej na podłodze lub innej stabilnej powierzchni. Podczas ładowania unieruchomić rower w taki sposób, aby się nie przewrócił.

1. Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
2. Podłączyć wtyk przewodu ładowarki do gniazda ładowania akumulatora.
3. Po naładowaniu mocno zamknąć nakładkę gniazda ładowania.

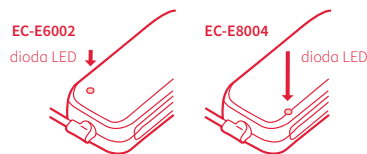


BT-EN805 / BT-EN805-L / BT-EN806



Dioda LED ładowarki akumulatora

Po rozpoczęciu ładowania świeci dioda LED na ładowarce akumulatora. Kształt diody LED różni się w zależności od modelu.



Ładowanie akumulatora

Dioda LED akumulatora

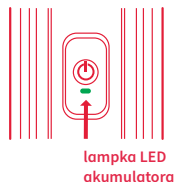
Świeci	Ładowanie
Miga	Błąd ładowania
Wyłączona	• Akumulator jest odłączony • W ciągu co najmniej 1 godziny po zakończeniu ładowania • W ciągu co najmniej 1 godziny po wystąpieniu błędu

OBSŁUGA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

5.0

Dioda LED akumulatora

Dioda LED akumulatora umożliwia sprawdzanie bieżącego statusu ładowania i poziomu akumulatora. Kształt diody LED różni się w zależności od modelu.



Wyświetlanie podczas ładowania

Schemat świecenia	Status naładowania
Powtarzalnie miga na zielono 1 raz	0 - 20%
Powtarzalnie miga na zielono 2 razy	21 - 40%
Powtarzalnie miga na zielono 3 razy	41 - 60%
Powtarzalnie miga na zielono 4 razy	61 - 80%
Powtarzalnie miga na zielono 5 razy	81 - 99%
Świeci się na zielono lub pozostaje wyłączona (wyłącza się godzinę po pełnym naładowaniu)	100%

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Można nacisnąć przycisk zasilania, aby sprawdzić bieżący poziom naładowania akumulatora.

Lampka LED świeci, jeśli akumulator jest zamontowany na rowerze (pod warunkiem, że poziom naładowania akumulatora to nie 0%).

Schemat świecenia	Status naładowania akumulatora
Powtarzalnie miga na zielono 5 razy	100 - 81%
Powtarzalnie miga na zielono 4 razy	80 - 61%
Powtarzalnie miga na zielono 3 razy	60 - 41%
Powtarzalnie miga na zielono 2 razy	40 - 21%
Powtarzalnie miga na zielono 1 raz	20 - 0%

Wskazówka W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora funkcje systemu zaczną wyłączać się w poniższej kolejności:

1. Wspomaganie zasilania / swobodna zmiana przełożeń
2. Elektroniczna / Automatyczna zmiana przełożeń, układ hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół (ABS), oświetlenie

Prawidłowe użytkowanie akumulatora

Ładowanie może odbywać się w dowolnym momencie bez względu na poziom naładowania akumulatora, jednak w poniższym przypadku akumulator należy naładować całkowicie. Należy upewnić się, aby użyć wyznaczonej ładowarki akumulatora.

- Akumulator nie może być używany w chwili zakupu. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.

Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego parametrów.

- Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym w około 70%. Ponadto aby zapobiec przed pełnym rozładowaniem, należy ładować akumulator przynajmniej co sześć miesięcy.

5.2 MONTAŻ / DEMONTAŻ AKUMULATORA

Zamocuj akumulator do wspornika akumulatora za pomocą klucza. Istnieje kilka typów kluczy, więc mogą występować różnice względem tego objaśnienia.

- Nie można włożyć akumulatora bez przekręcenia klucza.
- Aby zdobyć więcej informacji na temat kompatybilności akumulatora i wspornika akumulatora, należy zapoznać się z informacją o kompatybilności na stronie internetowej zawierającej produkty SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

► Przestroga

Podczas montażu należy mocno przytrzymać akumulator, uważając, aby go nie upuścić. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i zniszczenie elementów lub obrażenia ciała.

Przestrzegać poniższych wytycznych, aby podczas jazdy zabezpieczyć akumulator przed wypadnięciem:

- Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zamocowany na wsporniku akumulatora.
- Nie jeździć na rowerze z włożonym kluczem.

► Uwaga

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze upewnić się, że nakładka gniazda ładowania jest zamknięta.

Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że obszar, w którym zostanie podłączony akumulator (zacisk) jest suchy i nie ma w nim zanieczyszczeń.

Aby włożyć akumulator od strony dolnej, należy użyć poniższej procedury:

1. Włożyć akumulator od strony dolnej.
2. Wsunąć akumulator w kierunku oznaczonym strzałką aż do wycucia kliknięcia.

► Uwaga

Po wciśnięciu akumulatora, należy go wyciągnąć, aby potwierdzić, że jest prawidłowo zamocowany.

Demontaż akumulatora

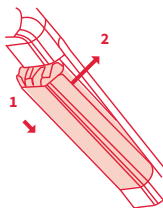
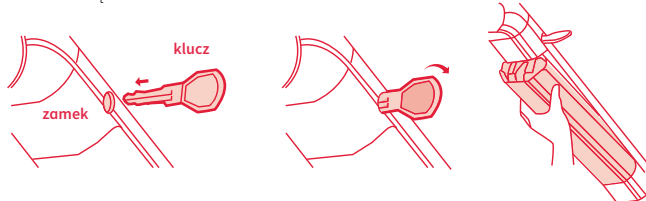
► Przestroga

Podczas usuwania lub transportu należy mocno przytrzymać akumulator, uważając, aby go nie upuścić. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i zniszczenie elementów lub obrażenia ciała.

1. Wyłączyć zasilanie. Jeżeli jest nakładka otworu na klucz, należy ją otworzyć.
** Położenie i działanie przełącznika zasilania różni się w zależności od roweru.*

2. Zwalnić blokadę akumulatora.

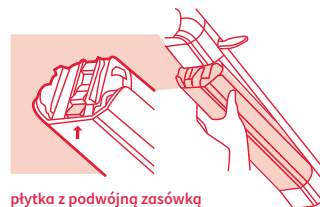
- Włożyć klucz do zamka wspornika akumulatora.
- Przytrzymać akumulator ręką i obrócić klucz w prawo. Akumulator jest odblokowany. Płytkę z podwójną zasuwką utrzymuje akumulator w wyznaczonym położeniu i zapobiega jego wypadnięciu. Jeśli akumulator nie znajduje się w wyznaczonym położeniu, podczas przekręcania klucza wyciągnąć akumulator ręcznie.



► Uwaga

Jeżeli akumulator jest utrzymywany z płytką z podwójną zasuwką, w razie działania na nią dużej siły zewnętrznej, może dojść do jej odkształcenia i w konsekwencji do wypadnięcia akumulatora.

3. Wyjąć akumulator, podtrzymując go ręką i wciskając płytkę z podwójną zasuwką.



5.3 OBSŁUGA WYŚWIETLACZA I KONTROLERA

Włączanie / wyłączenie zasilania

- Nie można włączyć zasilania podczas ładowania.
- Po zatrzymaniu roweru na 10 minut, funkcja automatycznego wyłączenia zasilania wyłączy zasilanie.

Gdy zasilanie tego produktu jest włączone, wszystkie elementy podłączone do modułu napędowego są także włączone (np. wspomaganie jazdy, mechanizm elektroniczny zmiany przełożeń i oświetlenie).

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania aż ekran zostanie włączony.



Gdy główne zasilanie jest włączone, wyświetlany jest ekran podobny do obrazu obok, po czym następuje przełączenie na ekran główny.

► Uwaga!

Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić poniższe elementy.

- Akumulator jest mocno zamocowany na wsporniku akumulatora.
- Komputer rowerowy jest mocno zamocowany na wsporniku (patrz: „podręcznik użytkownika komputera rowerowego SHIMANO STEPS”).
- Nie opierać stóp na pedałach podczas włączania / wyłączenia zasilania. Może to spowodować błąd systemu.



Ułatwianie prowadzenia i pchania roweru (wspomaganie prowadzenia roweru)

1. Zatrzymać i przełączyć w tryb wspomagania prowadzenia roweru.. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Y, aż osiągnie wskazany stan.

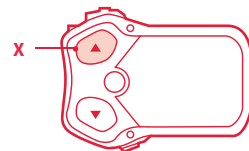
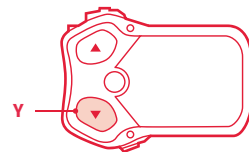
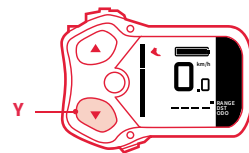
Wskazówka Jeśli nie będzie wykonana żadna czynność przez minutę po przełączeniu w tryb wspomagania prowadzenia roweru, to zostanie przywrócony wcześniejszy tryb wspomagania.

2. Ostrożnie pchnąć rower podczas ponownego naciśnięcia przycisku Y. Moduł napędowy działa, gdy naciśnięty jest przycisk Y, aby wspomagać użytkownika podczas pchania roweru.

► Uwaga

Funkcja wspomagania prowadzenia roweru działa z prędkością maksymalną 6 km/godz. Należy zachować ostrożność ponieważ samo naciśnięcie przycisku Y sprawi, że rower zacznie się poruszać.

3. Opuścić tryb wspomagania prowadzenia roweru. Naciśnąć X, aby wyłączyć tryb wspomagania prowadzenia roweru i usunąć z ekranu ikonę wspomagania prowadzenia roweru.



Włączanie / wyłączanie oświetlenia

Jeśli oświetlenie jest podłączone do modułu napędowego, oznacza to, że można używać oświetlenia dla tego produktu.

Naciśnąć przycisk oświetlenia. Każde naciśnięcie powoduje przełączenie między pozycją włączoną i wyłączoną.

Wskazówka Zasilanie oświetlenia jest połączone z głównym zasilaniem. Oświetlenia nie można włączyć po wyłączeniu głównego zasilania.



przycisk
oświetlenia

Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy

Na ekranie głównym można sprawdzić rozmaite dane dotyczące trasy oraz bieżącą prędkość. Wyświetlane dane dotyczące trasy różnią się w zależności od używanego roweru ze wspomaganiem.

Na ekranie głównym: nacisnąć <A>

Po każdorazowym naciśnięciu przycisku <A> dane dotyczące trasy przełączają się w podanej kolejności.



Wyświetlany element	Objaśnienie
[GEAR]	Aktualnie wybrane przełożenie*
[RANGE]	Zasięg podróży**
[DST]	Długość przejazdu
[ODO]	Odległość łączna

* Wyświetlane tylko dla elektronicznej zmiany przełożeń.

** Zasięg podróży (wartość referencyjna) dla wybranego trybu wspomagania. Wyświetlacz przełącza się przy każdej zmianie trybu wspomagania. Wartość nie jest wyświetlana, gdy tryb wspomagania jest wyłączony [OFF] lub gdy tryb wspomagania prowadzenia roweru jest włączony.

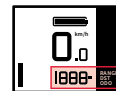
Wskazówki

- Jeśli wyświetlacz danych dotyczących trasy jest włączony przy wyświetlanym ustawieniu [ODO], ekran przełączy się z powrotem do wyświetlania ustawienia [GEAR] (dla elektronicznej zmiany przełożeń) lub [RANGE] (dla mechanicznej zmiany przełożeń).
- Ostatnie ustawienie wyświetlacza danych dotyczących trasy będzie zachowywane także po wyłączeniu zasilania.
- Nawet jeśli wyświetlacz danych dotyczących trasy zostanie przełączony na inne ustawienie niż [GEAR], podczas zmiany przełożenia na wyświetlaczu przez około dwie sekundy widoczne będzie ustawienie [GEAR].

Zerowanie długości przejazdu

Długość przejazdu można wyzerować na ekranie głównym.

1. Na ekranie głównym: nacisnąć <A>. (przełącza wyświetlacz danych dotyczących trasy na [DST]).
2. Nacisnąć i przytrzymać <A> (nacisnąć i przytrzymać, aż wyświetlana wartość [DST] zacznie migać).
3. Gdy numer wyświetlany dla ustawienia [DST] miga: nacisnąć <A>. Dane dotyczące trasy zostały wyzerowane.



Wskazówka Jeśli wartość [DST] zacznie migać i przez pięć sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, miganie ustanie i zostanie przywrócony ekran główny. Po wykryciu rozpoczęcia podróży, nastąpi automatyczny powrót na ekran główny.

Zmiana ustawień

W tym produkcie można zmienić następujące ustawienia. Aby zmienić te ustawienia, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży.

- Można zmienić jednostki prędkości, a także dystansu na wyświetlaczu na kilometry lub mile.
- Podczas uruchamiania po zatrzymaniu, jeśli rower ma piastę Di2 z wewnętrznymi przełożeniami, można ustawić / zmienić wybrane przełożenie.
- Można na stałe włączyć lub wyłączyć podświetlenie wyświetlacza lub powiązać go z oświetleniem.

Możliwe problemy i rozwiązania

Jeśli na całym ekranie wyświetlany jest kod ostrzeżenia „W***” (gdzie *** to cyfry lub litery), może to oznaczać tymczasowy problem z produktem. Gdy wyświetlany jest ten kod, może to oznaczać ograniczenia funkcjonalne.

Jeśli sytuacja się poprawi, to wskazanie zniknie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy jak najszybciej skontaktować się z punktem sprzedaży.



Lista ostrzeżeń

Kod	Warunki	Ograniczenia wystąpienia	Rozwiązanie w działaniu po wystąpieniu ostrzeżenia
W010	Temperatura modułu napędowego jest wyższa niż podczas normalnego użytkowania.	Może zmniejszyć się poziom wspomagania.	Wyłączyć funkcję wspomagania do chwili obniżenia się temperatury modułu napędowego.
W011	Nie można wykryć prędkości jazdy.	Mogła ulec obniżeniu maksymalna prędkość, do jakiej działa wspomaganie elektryczne.	Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży, lub sprzedawcą rowerów, ponieważ istnieje możliwość, że: • Czujnik prędkości jest zamontowany w niewłaściwym położeniu • Odpadł magnes dołączany do tarczy hamulcowej.
W013	Uruchomienie czajnika momentu obrotowego zakończyło się niepowodzeniem.	Może zmniejszyć się poziom wspomagania.	Po zdjęciu stopy z pedału naciśnięć przełącznik zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie.
W020	Gdy temperatura przekroczy gwarantowany zakres pracy, akumulator zostanie wyłączony na jego wyjściu.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	W przypadku przekroczenia temperatury, w której możliwe jest rozładowanie akumulatora, pozostawić akumulator w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego, aż do wystarczającego obniżenia się jego temperatury wewnętrznej. Jeżeli akumulator znajduje się w temperaturze niższej niż temperatura, w której możliwe jest jego rozładowanie, pozostawić akumulator w pomieszczeniu, itp., aż do momentu w którym jego temperatura wewnętrzna będzie odpowiednia.
W032	W miejsce przerzutki mechanicznej mogła zostać zamontowana przerzutka sterowana elektronicznie.	Możliwy niższy niż zwykle poziom wspomagania w trybie [WALK]. <i>* Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.</i>	Ponownie zamontować przerzutkę, do obsługi której został skonfigurowany system.

Najczęściej zadawane pytania dotyczące serii SHIMANO STEPS znajdują się pod adresem: <https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

Aby zdobyć więcej informacji na temat kodów ostrzeżeń / błędów, należy sprawdzić poniższe najnowsze wersje: <https://si.shimano.com/error>

5.4 ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

W przypadku poruszania się po drogach publicznych jak i poza nimi, użytkownik roweru powinien posiadać i używać dobrze dopasowany kask, który spełnia normę EN 1078+A1 oraz okulary. Należy pamiętać o noszeniu odpowiedniej i jasnej odzieży z elementami odblaskowymi (wg. EN 13356), a przynajmniej wąskich spodni i obuwia pasującego do zamontowanego systemu pedałów.

5.5 OBSŁUGA I DOPASOWANIE ROWERU EPAC

W kwestiach obsługi i ustawienia (regulacji) pozostałych komponentów roweru EPAC takich jak:

- siodełko
- kierownica
- wspornik kierownicy
- zawieszenie (zgodnie z zaleceniami producenta zawieszenia)
- układ hamulcowy (w tym zalecenie o wymianie elementów ściernych)
- wspornik siodła
- ciśnienie w oponach
- obręcze (w tym maksymalne ciśnienie)
- szybko-zamykacze
- łańcuch
- przerzutki

oraz zalecane momenty dokręcenia elementów złącznych stosowanych w kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, wspornika siodełka, kół, ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru” który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Accent ze wspomaganiem elektrycznym.

W rowerach marki Accent, lewa dźwignia odpowiada za hamulec przedni, a prawa za tylny. Należy pamiętać: Na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuży się o ok. 60%.



WYKORZYSTANIE ROWERU

6.0

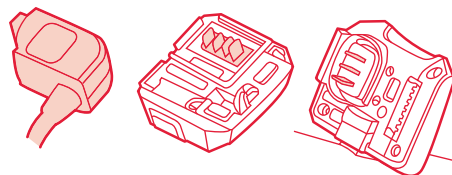
6.1 KONSERWACJA

- **Przed rozpoczęciem** jakichkolwiek prac serwisowych przy rowerze elektrycznym należy wyłączyć układ wspomagania i wyjąć akumulator. Nie stosowanie się do powyższego punktu może doprowadzić do porażenia prądem.
- W rowerach elektrycznych Accent EPAC części elektryczne są zakryte plastikowymi osłonami. Z tego powodu, zabrania się korzystania z nadmiernej ilości wody do mycia. Kiedy woda wnika do wewnętrznych części elektrycznych, może dojść do skorodowania izolatora, co z kolei doprowadza do upływu energii lub innych problemów. Należy użyć miękkiej szmatki z neutralnym środkiem czyszczącym, aby oczyścić plastikowe osłony. Następnie osuszyć je za pomocą czystej i suchej szmatki.
- Nie wolno używać wody pod wysokim ciśnieniem, ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.
- Nie wolno przechowywać roweru Accent EPAC na powietrzu. Zaleca się trzymać rower w miejscu zabezpieczonym przed śniegiem, deszczem, słońcem, itp. Śnieg i deszcz mogą spowodować korozję roweru. Promieniowanie ultrafioletowe ze słońca może prowadzić do pęknięcia lakieru, jak również wszelkich innych gumowych lub plastikowych części na rowerze.
- Częstotliwość konserwacji powinna zależeć od warunków jazdy. Okresowo należy wyczyścić łańcuch przy pomocy dedykowanego odtłuszczacza i nasmarować go olejkami dedykowanymi do warunków użytkowania roweru Accent EPAC. Nie należy używać alkalicznych lub kwasowych detergentów, gdyż mogą one spowodować pojawienie się rdzy.
- Naprawy i konserwacja powinny być zawsze przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego przy użyciu oryginalnych części. W przypadku przebiegłej dętki lub prostych problemów eksploatacyjnych

można wykonać naprawę samodzielnie jeśli posiada się odpowiednie umiejętności lub zgłosić się do serwisu rowerowego.

- **W przypadku konserwacji, mycia i smarowania pozostałych części (mechanicznych) roweru ze wspomaganiem elektrycznym Accent EPAC ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru” który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Accent ze wspomaganiem elektrycznym.**
- Żadnych elementów nie wolno czyścić rozcieńczalnikami ani innymi rozpuszczalnikami. Może to spowodować uszkodzenie ich powierzchni.
- Jeżeli na zaciskach wspornika akumulatora i ładowarce akumulatora są zanieczyszczenia, zdemontować akumulator, wyjąć wtyk przewodu zasilającego z gniazda elektrycznego, a następnie oczyścić szmatką lub patyczkiem z wacikiem nasączonym etanolem, itp. Powtarzalne montowanie i zdejmowanie zanieczyszczonego akumulatora może doprowadzić do zużycia się zacisków, co uniemożliwi ich używanie.

Przykład zacisku



- Utrzymywać w czystości powierzchnię elementów akumulatora, które stykają się ze wspornikiem akumulatora. Jeżeli akumulator ma kontakt z materiałami obcymi, np. zanieczyszczeniami lub kurzem, może to spowodować brak możliwości jego zdemonutowania.



- Do czyszczenia akumulatora i plastikowej osłony należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania i konserwacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia

E-BIKE CLEANER

Preparat do czyszczenia elementów w rowerach elektrycznych. Czyści wszystkie powierzchnie.

- zapobiega przedwczesnemu zużyciu
- w szybki i bezpieczny sposób czyści i odtłuszcza wszystkie elementy roweru
- nie pozostawia smug, nie wymaga spłukiwania wodą



E-BIKE CHAIN LUBE

Olej stworzony specjalnie do łańcuchów w rowerach elektrycznych, które wystawiane są na ekstremalne warunki.

- dzięki specjalnej formule okres między kolejnymi aplikacjami został wydłużony
- chroni łańcuch przed jego przedwczesnym zużyciem
- doskonale chroni przed rdzą



6.2 UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Zasięg roweru elektrycznego

Ładowanie akumulatora najlepiej przeprowadzić w ciepłym pomieszczeniu i bezpiecznie przed jazdą na rowerze.

Rozładowywanie akumulatora zależy od:

- Poziomu wspomagania – im wyższy poziom wspomagania, tym akumulator rozładowuje się szybciej.
- Techniki jazdy – umiejętna zmiana biegów pozwala na zaoszczędzenie energii. Na wyższych biegach potrzeba mniej siły oraz można korzystać z niższego poziomu wspomagania. Oznacza to, że rower zużywa mniej energii.

- Temperatury otoczenia – niższa temperatura otoczenia sprawia, że akumulator wyczerpuje się szybciej, a rower ma mniejszy zasięg.
- Terenu- jazda w pagórkowatym terenie wymaga zużycia większych nakładów energii.
- Pogody i wagi użytkownika – niska temperatura i mocny wiatr mogą mieć wpływ na zasięg jazdy. Bardzo silny czołowy wiatr wymaga większej energii. Dodatkowy bagaż oraz większa masa użytkownika wpływa na zwiększony ubytek akumulatora.
- Stanu technicznego roweru – niskie ciśnienie w oponach lub źle utrzymany napęd tworzą dodatkowe opory, które przekładają się na większe zużycie energii.
- Stanu naładowania akumulatora – oznacza on całkowitą ilość energii zgromadzoną w akumulatorze w danym czasie. Im większy stan naładowania akumulatora tym odpowiednio zwiększony zasięg korzystania z roweru.

Zalecenia w zakresie zmiany biegów

W celu uzyskania lepszego zasięgu zaleca się zmianę przełożeń odpowiednio do prędkości. Przy niskich prędkościach i przy ruszaniu najlepsze są niskie przełożenia. Im wyższa prędkość tym wyższy bieg można wybrać. W celu uzyskania płynnej pracy wspomagania i optymalnego zasięgu zaleca się zdjęcie nacisku z pedałów podczas zmiany biegów.

Zapamiętaj:

- Wysoka prędkość, wysokie przełożenie.
- Niska prędkość, niskie przełożenie.
- Ogranicz nacisk na pedały podczas zmiany biegów.

6.3 KLUCZE

Z rowerem są standardowo dostarczane dwa klucze do blokady akumulatora. Wykwalifikowany ślusarz może dorobić klucze. W przypadku rowerów bez blokady roweru, ładowanie akumulatora w rowerze może spowodować, że klucz blokady akumulatora nie będzie wykorzystywany przez długi czas. Klucz ten jest jednak potrzebny do konserwacji i napraw. Należy pamiętać o tym przy przechowywaniu roweru i akumulatora.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

7.0

7.1 DIAGNOSTYKA



W celu uzyskania pomocy w diagnostyce, należy skontaktować się z Punktem Sprzedaży lub Shimano Service Center. Serwis posiada niezbędne narzędzia diagnostyczne w celu ustalenia przyczyn usterki.

7.2 KODY BŁĘDÓW

Jeśli na całym ekranie wyświetlany jest kod błędu „E****” (gdzie *** to cyfry lub litery), może to oznaczać nieprawidłowe działanie produktu. Należy zapoznać się z „*podręcznikiem użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO STEPS (Gen.2)*”, a następnie wykonać jedną z poniższych procedur w celu wyzerowania ekranu:



- Naciśnięcie przycisk zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie.
- Zdjęcie akumulatora ze wspornika akumulatora.

► Uwaga

Jeśli sytuacja się nie poprawi nawet po ponownym włączeniu zasilania, należy zatrzymać rower i jak najszybciej skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Kod	Warunki	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu błędu	Rozwiązanie
E010	Wykryto błąd systemu.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Naciśnięcie przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie.
E013	Wykryto anomalię w oprogramowaniu układowym modułu napędowego.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów. Jeśli sytuacja się nie poprawi nawet po ponownym włączeniu zasilania, należy skontaktować się z dystrybutorem.
E014	Czujnik prędkości został zamontowany w niewłaściwej pozycji.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
E020	Wykryto błąd komunikacji między akumulatorem a modułem napędowym.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Sprawdzić, czy przewód między modułem napędowym a akumulatorem jest właściwie podłączony.

<i>Kod</i>	<i>Warunki</i>	<i>Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu błędu</i>	<i>Rozwiązanie</i>
E021	Akumulator podłączony do modułu napędowego jest zgodny ze standardami systemu, jednak nie jest obsługiwany.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie.
E022	Akumulator podłączony do modułu napędowego nie jest zgodny ze standardami systemu.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie.
E023	Usterka elektryczna wewnątrz akumulatora.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	Użyć przycisku zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie, a następnie z powrotem je włączyć.
E024	Błąd komunikacji z systemem roweru.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	Sprawdzić, czy linka nie jest poluzowana lub niewłaściwie podłączona.
E025	Wyświetlany, jeśli nie podłączono oryginalnego modułu napędowego. Wyświetlany, gdy niektóre linki są odłączone.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	Podłączyć oryginalny akumulator i moduł napędowy. Sprawdzić stan linek.
E033	Aktualne oprogramowanie układowe nie obsługuje działania systemu.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT i zaktualizować oprogramowanie układowe dla wszystkich jednostek.
E043	Część oprogramowania układowego komputera rowerowego może być uszkodzona.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.

Aby zdobyć więcej informacji na temat kodów ostrzeżeń / błędów, należy sprawdzić poniższe najnowsze wersje: <https://si.shimano.com/error>



7.3 MOŻLIWE USTERKI

Rozwiązywanie problemów

Funkcja wspomagania

Symptom	Przyczyna / możliwość	Rozwiązanie
Brak wspomagania	Czy akumulator został odpowiednio naładowany?	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest prawie rozładowany, naładować go.
	Czy rower pokonuje długie podjazdy przy słonecznej pogodzie lub jazda odbywa się przez dłuższy czas z dużym obciążeniem? Akumulator może się przegrzewać.	Wyłączyć zasilanie, odczekać chwilę i sprawdzić, czy problem ustąpił.
	Moduł napędowy, komputer rowerowy lub przełącznik wspomagania mogły zostać niewłaściwie podłączone lub wystąpił problem z jednym z tych urządzeń	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy prędkość nie jest zbyt duża?	Sprawdzić wyświetlacz komputera rowerowego. Wspomaganie nie działa przy prędkościach przekraczających te, które określił producent.
	Czy użytkownik pedałuje?	Rower nie jest motocyklem, więc trzeba używać pedałów.
	Czy tryb wspomagania jest ustawiony na [OFF]?	Ustawić tryb wspomagania inny niż [OFF]. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Długość przejazdu pokonana ze wspomaganiem jest zbyt krótka.	Czy zasilanie systemu jest włączone?	Jeśli wykonano poniższe kroki, a wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Aby z powrotem włączyć zasilanie, należy użyć przełącznika zasilania na komputerze rowerowym lub przycisku zasilania akumulatora.
	Długość przejazdu może ulec skróceniu w zależności od warunków panujących na drodze, wybranego przełożenia i włączonego oświetlenia.	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest prawie rozładowany, naładować go.
	Wydajność akumulatora spada w niskich temperaturach.	Nie jest to oznaka problemu.

<i>Symptom</i>	<i>Przyczyna / możliwość</i>	<i>Rozwiązanie</i>
<i>Długość przejazdu pokonana ze wspomaganiem jest zbyt krótka.</i>	Akumulator jest częścią podlegającą zużyciu. Wielokrotne ładowanie i długie okresy eksploatacji mogą spowodować pogorszenie parametrów akumulatora (utrata wydajności).	Jeśli odległość podróży na jednym doładowaniu jest bardzo krótka, należy wymienić akumulator na nowy.
	Czy akumulator został w pełni naładowany?	Jeśli odległość podróży po pełnym doładowaniu jest bardzo krótka, może to oznaczać spadek wydajności akumulatora. Wymienić akumulator na nowy.
Pedałowanie jest utrudnione.	Czy opony napompowano do odpowiedniej wartości ciśnienia?	Użyć pompki, aby zwiększyć ciśnienie w oponach.
	Czy tryb wspomagania jest ustawiony na [OFF]?	Ustawić tryb wspomagania na [BOOST]. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Może to świadczyć o niskim poziomie naładowania akumulatora.	Po prawidłowym naładowaniu akumulatora ponownie sprawdzić poziom wspomagania. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy zasilanie zostało włączone, gdy rowerzysta trzymał stopę na pedale?	Należy włączyć zasilanie bez dociskania pedału. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

AKUMULATOR

Symptom	Przyczyna / możliwość	Rozwiązanie
Następuje szybkie rozładowanie akumulatora.	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymienić akumulator na nowy.
	Czy akumulator został w pełni naładowany?	Jeśli odległość podróży po pełnym doładowaniu jest bardzo krótka, może to oznaczać spadek wydajności akumulatora. Wymienić akumulator na nowy.
Nie można naładować akumulatora.	Czy wtyk przewodu zasilającego został prawidłowo włożony do gniazda elektrycznego?	Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy wtyk przewodu ładowarki został prawidłowo włożony do akumulatora?	Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy adapter ładowarki został prawidłowo podłączony do wtyku przewodu ładowarki lub gniazda ładowania akumulatora?	Prawidłowo podłączyć adapter ładowarki do wtyku przewodu ładowarki lub do gniazda ładowania akumulatora i ponownie naładować akumulator. Jeśli akumulator nadal się nie ładuje, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy na zacisku ładowarki akumulatora, adaptera ładowarki lub akumulatora widać zanieczyszczenia?	Przetrzeć zaciski suchą szmatką, aby je wyczyścić, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
Ładowanie akumulatora nie rozpoczyna się po podłączeniu ładowarki.	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymienić akumulator na nowy.
Akumulator i ładowarka mocno się nagzewają.	Temperatura akumulatora lub ładowarki akumulatora może nie znajdować się w zakresie temperatur pracy.	Przerwać ładowanie, odczekać chwilę i wznowić ładowanie. Jeśli akumulator jest zbyt gorący, aby go dotknąć, może to oznaczać problem z akumulatorem. Skontaktować się z punktem sprzedaży
Ładowarka jest ciepła.	Jeśli ładowarka jest nieustannie używana do ładowania akumulatora, może się nagzewać.	Należy odczekać chwilę przed jej ponownym użyciem.
Nie świeci dioda LED na ładowarce.	Czy wtyk przewodu ładowarki został prawidłowo włożony do akumulatora?	Przed ponownym podłączeniem wtyku przewodu ładowarki sprawdzić, czy w gnieździe nie znajdują się zanieczyszczenia. Jeśli nic się nie zmieniło, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy akumulator został w pełni naładowany?	Jeśli akumulator został w pełni naładowany, dioda LED znajdująca się na ładowarce akumulatora zgaśnie – nie oznacza to uszkodzenia. Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli dioda LED na ładowarce akumulatora nadal nie świeci, skontaktować się z punktem sprzedaży.

<i>Symptom</i>	<i>Przyczyna / możliwość</i>	<i>Rozwiązanie</i>
Nie można wyciągnąć akumulatora.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Nie można włożyć akumulatora.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Z akumulatora wypływa płyn.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Czuć nietypowy zapach.		Natychmiast przerwać użytkowanie akumulatora i skontaktować się z punktem sprzedaży.
Z akumulatora wydobywa się dym.		Natychmiast przerwać użytkowanie akumulatora i skontaktować się z punktem sprzedaży.
Nie można przekręcić klucza.	Możliwe że na akumulatorze lub wsporniku akumulatora utknął obcy materiał.	Przekręcić klucz podczas wciskania akumulatora w kierunku montażu. Jeżeli akumulator jest zdemontowany, należy go oczyścić, postępując zgodnie z procedurą czyszczenia. Jeżeli akumulator nie jest zdemontowany lub czyszczenie nie rozwiązało problemu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Akumulator się trzęsie.	Czy akumulator i wspornik akumulatora zostały zamontowane w prawidłowym położeniu? Czy doszło do odkształcenia części montażowej akumulatora i wspornika akumulatora?	Skontaktować się z punktem sprzedaży.

WSKAZANIA BŁĘDÓW LAMPKI LED AKUMULATORA

Błędy systemowe i powiązane z nimi ostrzeżenia z różnymi schematami świecenia lampki LED akumulatora

Schemat świecenia*	Warunki powodujące wskazanie	Przywracanie	Kod błędu**
Powtarzalnie miga 5 razy 	W akumulatorze wykryto elektryczną nieprawidłowość.	Usunąć ładowarkę akumulatora po podłączeniu jej do akumulatora. Upewnić się, aby nacisnąć przycisk zasilania z podłączonym akumulatorem. W razie wyświetlenia komunikatu o błędzie dotyczącym wyłączenia akumulatora lub pojawienia się błędu E023 na komputerze rowerowym, należy sprawdzić, czy w punkcie sprzedaży przeprowadzono poniższe działania: podłączyć oryginalny akumulator SHIMANO. Sprawdzić także, czy na przewodzie zasilającym nie ma żadnych nieprawidłowości. Jeżeli błąd nie znika, należy skontaktować się z dystrybutorem.	E023
Powtarzalnie miga 4 razy 	Aktywowało się zabezpieczenie akumulatora przed przepięciem.	Należy sprawdzić, czy w punkcie sprzedaży przeprowadzono poniższe działania: podłączyć oryginalny akumulator SHIMANO. Sprawdzić także, czy na przewodzie zasilającym nie ma żadnych nieprawidłowości. Jeżeli błąd nie znika, należy skontaktować się z dystrybutorem.	E024
Powtarzalnie miga 3 razy 	Jest wyświetlany w razie wystąpienia błędu podczas ładowania.	Odłączyć ładowarkę akumulatora od akumulatora i nacisnąć przełącznik zasilania. W razie wyświetlenia komunikatu o błędzie, skontaktować się z punktem sprzedaży.	Brak wyświetlania
Powtarzalnie miga 3 razy 	Gdy temperatura przekroczy gwarantowany zakres pracy, akumulator zostanie wyłączony na jego wyjściu.	Jeżeli temperatura jest wyższa od temperatury, w której możliwe jest rozładowywanie, należy pozostawić akumulator w chłodnym miejscu bez bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych, aż temperatura wewnątrz akumulatora znacznie się obniży. Jeżeli temperatura jest niższa od temperatury, w której możliwe jest rozładowywanie, należy pozostawić akumulator w pomieszczeniu, aż temperatura wewnątrz akumulatora wzrośnie do odpowiedniego poziomu.	W200 (W020)
Powtarzalnie miga 1 raz 	Akumulator nie rozpoznaje modułu napędowego.	Należy sprawdzić, czy w punkcie sprzedaży przeprowadzono poniższe działania: podłączyć oryginalny akumulator SHIMANO. Sprawdzić także, czy na przewodzie zasilającym nie ma żadnych nieprawidłowości. Jeżeli błąd nie znika, należy skontaktować się z dystrybutorem.	E025

* Miga

** Wyświetlane na komputerze rowerowym. Schemat świecenia wyświetlany w nawiasie zależy od podłączonego modułu napędowego.

OŚWIETLENIE

Symptom	Przyczyna / możliwość	Rozwiązanie
Przednia lub tylna lampa nie świeci nawet po naciśnięciu przełącznika.	Może to oznaczać nieprawidłowe ustawienia aplikacji E-TUBE PROJECT.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.

KOMPUTER ROWEROWY

Symptom	Przyczyna / możliwość	Rozwiązanie
Komputer rowerowy nie uruchamia się po naciśnięciu przycisku zasilania akumulatora.	Poziom naładowania akumulatora może być zbyt niski.	Naładować akumulator, a następnie ponownie włączyć zasilanie.
	Czy włączyło się zasilanie?	Przytrzymać przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie.
	Czy akumulator jest ładowany?	Zasilanie nie może zostać włączone, gdy akumulator został zamontowany na rowerze i jest ładowany. Przerwać ładowanie.
	Czy złącze przewodu elektrycznego zostało prawidłowo podłączone?	Sprawdzić, czy złącze przewodu elektrycznego, które łączy zespół silnika z modułem napędowym, nie jest odłączone. W razie braku pewności skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy złącze przewodu elektrycznego zostało prawidłowo podłączone?	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Wybrane przełożenie nie jest wyświetlane.	Wybrane przełożenie jest wyświetlane tylko w przypadku używania mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń.	Sprawdzić, czy złącze przewodu elektrycznego nie jest odłączone. W razie braku pewności skontaktować się z punktem sprzedaży.
Czy można wyłączyć sygnał dźwiękowy.		Zmienić ustawienie. Zapoznać się z sekcją „Ustawienie sygnału dźwiękowego [Beep]”.
Wyświetlenie menu ustawień nie jest możliwe podczas jazdy na rowerze.	Produkt zaprojektowano w taki sposób, aby w przypadku wykrycia jazdy na rowerze nie można było wyświetlić menu ustawień. Nie jest to oznaka nieprawidłowego działania.	Zatrzymać rower i dokonać zmiany ustawień.

INNE

Symptom	Przyczyna / możliwość	Rozwiązanie
Po naciśnięciu przełącznika słyszać dwa sygnały dźwiękowe, a przełącznik nie działa.	Działanie naciskanego przełącznika zostało wyłączone.	Nie jest to oznaka uszkodzenia.
Słyszać trzy sygnały dźwiękowe.	Sygnalizowany jest stan błędu lub ostrzeżenia.	Sytuacja ta występuje, gdy na komputerze rowerowym zostaje wyświetlone ostrzeżenie lub błąd. Należy zapoznać się z częścią „Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym” i wykonać podane instrukcje dotyczące właściwego kodu.
Podczas elektronicznej zmiany przełożeń czuć słabszy stopień wspomagania przy zmianie przełożeń.	Dzieje się tak, ponieważ poziom wspomagania jest optymalnie regulowany przez komputer.	Nie jest to oznaka uszkodzenia.
Po zmianie przełożenia słyszać hałas.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Podczas normalnej jazdy z tylnego koła dochodzi hałas.	Regulacja zmiany przełożeń mogła zostać wykonana nieprawidłowo.	W przypadku mechanicznej zmiany przełożeń: wyregulować napięcie linki. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy zapoznać się z podręcznikiem właściciela przerzutki. Elektroniczna zmiana przełożeń: skontaktować się z punktem sprzedaży.
Po zatrzymaniu roweru przełożenia nie są ustawiane zgodnie ze wstępnie ustalonym przełożeniem w trybie ruszania.	Być może pedały są zbyt mocno naciskane.	Gdy nacisk na pedały jest mniejszy, zmiana przełożeń jest prostsza.

7.4 WYKAZ KOMPONENTÓW DOZWOLONYCH DO WYMIANY

7.4.1 Komponenty, które można wymieniać

Podczas certyfikacji roweru określa się, które komponenty mogą być wymieniane. Oznacza to, że w rowerze można stosować tylko te części, które zostały zatwierdzone dla konkretnego modelu. Części powinny być wymieniane tylko na oryginalne lub zamienniki zatwierdzone do użytku z rowerami elektrycznym. W przeciwnym przypadku należy starać się o ich indywidualną certyfikację przez TUV lub inny uprawniony organ lokalny.

7.4.2 Wykaz komponentów

Wykaz komponentów, które mogą być wymieniane w certyfikowanych rowerach elektrycznych ze wspomaganiem pedalowania do 25 km/h.

KATEGORIA 1 Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru/systemu napędowego:

- Silnik
- Czujniki
- Elektroniczne sterowanie
- Okablowanie
- Jednostka sterująca na kierownicy
- Wyświetlacz
- Akumulator
- Ładowarka

KATEGORIA 2 Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru:

- Rama
- Damper
- Sztwywny i amortyzowany widelec
- Koła dla silnika piastowego
- Układ hamulcowy
- Bagażnik

KATEGORIA 3 Komponenty możliwe do wymiany według zaleceń producenta roweru lub komponentu:

- Korba (Jeśli odległość między korbą a środkiem ramy (współczynnik Q) zostaną dotrzymane).
- Koło bez silnika piastowego (Jeśli zostanie dotrzymany system ETRTO).
- Łańcuch / pasek zębaty (Jeśli zostanie dotrzymana oryginalna szerokość).
- Taśma na obręcz (Taśmy i obręcze muszą być za sobą kompatybilne. Zmienione kombinacje mogą doprowadzić do obsunięcia się taśmy i ewentualnego uszkodzenia dętki).

- Opony (Mocniejsze przyspieszenie, dodatkowy ciężar i dynamiczna jazda na zakrętach wymagają opon do stosowanych do użytku w rowerach e-bike. Należy przy tym zwrócić także uwagę na zgodność z systemem ETRTO).
- Linki hamulcowe / przewody hamulcowe.
- Okładziny hamulcowe (Hamulce tarczowe, rolkowe, bębnowe).
- Moduł wspornika kierownicy (O ile nie trzeba zmieniać długości linek i/lub przewodów. W zakresie oryginalnych długości linek powinna być możliwa zmiana pozycji siedzenia zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika. Poza tym rozłożenie ciężaru na rowerze ulega znacznej zmianie, co może doprowadzić do potencjalnie krytycznych właściwości sterowania).
- Siodełko i sztyca (Jeśli przesunięcie do tyłu nie przekracza 20mm od pozycji oryginalnej. Także w tym przypadku zmienione rozłożenie ciężaru, wykraczające poza przewidywany zakres regulacji, może prowadzić do krytycznych właściwości sterowania. Ważna w tej kwestii jest także długość prętów siodełka i jego kształt).
- Światła przednie (Światła przednie są dostosowane do określonego napięcia i muszą pasować do akumulatora pojazdu. Ponadto należy zapewnić kompatybilność elektromagnetyczną (EMC), przy czym światło przednie może być potencjalnym źródłem zakłóceń).

KATEGORIA 4 Komponenty nie wymagające specjalnego pozwolenia:

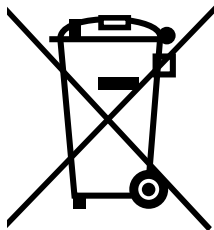
- Łożyska sterów
- Łożyska wewnętrzne
- Pedaly
- Przerzutka przednia
- Szprychy
- Dętka tego samego typu i z tym samym zaworem
- Dynamo
- Światło tylne
- Światło odblaskowe
- Światło odblaskowe na szprychach
- Stopka
- Uchwyty z zaciskiem śrubowym
- Dzwonek
- Osłona łańcucha
- Manetka
- Przerzutka tylna (Wszystkie elementy przerzutki muszą być zgodne z liczbą biegów i kompatybilne między sobą)
- Linki i pancerze przerzutowe
- Zębata przednia/koło pasowe/kasetka (Jeśli liczba zębów oraz średnica nie różni się od zakresu zastosowania oryginału/serii)
- Błotniki (Jeśli szerokość nie jest mniejsza niż części oryginalne/seryjne, a odległość do opony min. 10 mm)



KATEGORIA 5 Szczególne wskazówki dotyczące montażu akcesoriów:

- Rogi kierownicy są dopuszczalne, o ile są zamontowane w fachowy sposób do przodu (Nie może dojść do znacznej zmiany rozłożenia ciężaru)
- Lusterka wsteczne są dopuszczalne
- Światła na dodatkowe baterie/akumulator są dopuszczalne zgodnie z kodeksem drogowym.
- Przyczepki są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Foteliki dziecięce są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Koszyki przednie należy spostrzegać jako ryzyko z powodu nieokreślonego rozłożenia ciężaru. Dopuszczalne są tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Torby rowerowe są dopuszczalne. Należy przestrzegać dopuszczalnej masy łącznej, maks. załadunku bagażnika oraz prawidłowego rozłożenia ciężaru.
- Montowane ochrony przed warunkami atmosferycznymi są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.
- Bagażniki przednie i tylne są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.

Należy stosować tylko komponenty o tych samych parametrach jak w specyfikacji roweru, która jest dostępna na stronie internetowej <https://accent-bikes.com/>, oraz w katalogu zgodnie z rokiem produkcji.



Symbol przekreślonego kosza – oznaczenie urządzeń elektrycznych, akumulatorów i baterii, których nie wolno wyrzucać wraz odpadami domowymi i pozostałymi odpadami. W ten sposób oznaczone urządzenia elektryczne, akumulatory i baterie należy zutylizować w odpowiednich punktach zbiórki zajmującej się powtórным wykorzystaniem zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Roweru elektrycznego Accent EPAC nie wolno utylizować wraz z odpadami domowymi. Należy go przekazać do gminnego punktu zbiórki lub do punktu skupu surowców wtórnych. Postępowanie użytkownika roweru po jego zużyciu ze względu na niebezpieczne dla środowiska elementy sprzętu, ma istotny wpływ na aspekt ochrony środowiska. Użytkownik winien więc zgodnie z wymogami prawa utylizować sprzęt w momencie całkowitej jego niezdolności do dalszego użytkowania. Musi to nastąpić w przedstawionych i zawartych w opisie miejscach które umożliwiają odpowiednie formy recyklingu, odzysku częściowego lub całościowego, bądź też weryfikacji do ponownego użytkowania. W celu uzyskania większej ilości informacji należy skontaktować się z odpowiedzialnym danej dla lokalizacji urzędem gminy, zarządem miasta lub lokalnym odbiorcą zanieczyszczeń komunalnych.

Akumulatory nie mogą być wyrzucane do komunalnych kontenerów na śmieci. Każdy konsument jest zobowiązany do przestrzegania prawa dotyczącego gospodarki zużytymi akumulatorami. Należy dostarczyć je do firmy zajmującej się recyklingiem akumulatora, specjalistycznego dealera rowerów elektrycznych lub producenta. Akumulatory zawierające substancje niebezpieczne oznaczone są specjalnym symbolem z przekreślonym pojemnikiem na śmieci i symbolem metalu ciężkiego (Cd, Hg lub Pb), który klasyfikuje je do odpowiedniej grupy zanieczyszczeń. Akumulator może powodować przenikanie metali ciężkich do środowiska. Oznacza to iż produkty sygnowane tym symbolem nie mogą być utylizowane w klasycznych warunkach segregacji domowej.

Akumulatory litowo-jonowe powinny zostać zabezpieczone na biegunach aby zapobiec ryzyku spięcia, a w rezultacie wycieku substancji niebezpiecznych. Podczas przewożenia akumulatora do punktu utylizacji należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących przewozu substancji niebezpiecznych. Z tego powodu tak istotnym aspektem jest utylizacja tych elementów w przedstawionych opisie miejscach.

POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

9.0



Deklaracja zgodności

Declaration of conformity

Nr 009

PRODUCENT:

Manufacturer:

VELO sp. z o. o.
Ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że nasz produkt:

We declare with full responsibility, that our product:

NAZWA:

Name:

Accent

MODEL:

Model:

E-Peak EP6

ZASTOSOWANIE:

Application:

Rower ze wspomaganiem elektrycznym
Pedelec (EPAC)

Jest zgodny z następującymi dokumentami odniesienia:

Compliance the following documents of reference:

DYRYKTYWY:

Directives:

2006/42/UE
2014/30/UE
2014/35/UE
2011/65/UE

NORMY:

Harmonized standards:

PN-EN 15194:2024-01
PN-EN ISO 4210-2:2023-06

**Nazwisko i adres osoby upoważnionej do
przygotowania dokumentacji technicznej:**

*Name and address of the person authorized to prepare the technical
file:*

Wojciech Gorol
ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice

Niniejsza deklaracja zgodności zostaje wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

This declaration of conformity is issued under the sole of the manufacturer.

Gliwice, 03.03.2025r.

Miejsce, data:

Place, date:

Robert Krzak

Podpis osoby upoważnionej

Signature of authorized person





 fb.com/accentsbikes

 instagram.com/accentsbikes

 accent-bikes.com

Velo sp. z o.o.
ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice (PL)
Tel. +48 32 3306136


WWW.VELO.PL