

ACCENT



accent-bikes.com

E-PEAK M510

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI
ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1 – Wprowadzenie
- 1.2 – Korzystanie z instrukcji
- 1.3 – Pierwsze kroki po zakupie roweru

2. ZASTOSOWANIE ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

- 3.1 – Ładowarka
- 3.2 – Akumulator
- 3.3 – Transport roweru
- 3.4 – Przechowywanie akumulatora
- 3.5 – Zużycie akumulatora
- 3.6 – Ostrzeżenia dotyczące nieprawidłowego użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
- 3.7 – Pozostałe ryzyka i zalecenia (ryzyko resztkowe)

4. INFORMACJE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO – PARAMETRY

- 4.1 – Opis części roweru
- 4.2 – Akumulator
- 4.3 – Ładowarka
- 4.4 – Silnik
- 4.5 – Wyświetlacz

5. OBSŁUGA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

- 5.1 – Ładowanie akumulatora
- 5.2 – Montaż/demontaż akumulatora
- 5.3 – Obsługa wyświetlacza i kontrolera
- 5.4 – Środki ochrony osobistej
- 5.5 – Obsługa i dopasowanie roweru EPAC

6. WYKORZYSTANIE ROWERU

- 6.1 – Konserwacja
- 6.2 – Uwagi dotyczące użytkowania
- 6.3 – Klucze

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

- 7.1 – Diagnostyka
- 7.2 – Kody błędów
- 7.3 – Możliwe usterki
- 7.4 – Wykaz komponentów dozwolonych do wymiany

8. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

9. DEKLARACJA ZGODNOŚCI



E-PEAK M510

BAFANG

INFORMACJE OGÓLNE

1.1 WPROWADZENIE

Serdecznie dziękujemy za zakup naszego roweru elektrycznego Accent. **Nic nas tak nie cieszy, jak ludzie jeżdżący na naszych rowerach. Życzymy wiele przyjemności z jazdy naszym produktem.**

1.2 KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

Prosimy zwrócić się do sprzedawcy, aby wyjaśnić wszystkie najważniejsze funkcje. **Prosimy również dokładnie przeczytać każdą z dołączonych instrukcji obsługi.** Ponadto prosimy zapoznać się z elementami obsługi systemu oraz sposobem jazdy rowerem elektrycznym przed pierwszą jazdą po drogach publicznych. W razie niejasności dotyczących montażu lub ustawień roweru elektrycznego przed uruchomieniem prosimy koniecznie zwrócić się do lokalnego sprzedawcy.

1.3 PIERWSZE KROKI PO ZAKUPIE ROWERU

Pierwszym krokiem po wyjęciu roweru z kartonu i rozpakowaniu jest montaż tarczy hamulcowej przedniego koła oraz montaż koła w rowerze.

W kolejnym kroku należy zamontować kierownicę do wspornika kierownicy, dokręcając śruby momentem 6 Nm. Po ustawieniu kierownicy w odpowiedniej pozycji należy ją wyregulować i dokręcić.

Następnie należy zamontować oraz wyregulować przedni zacisk hamulca.

Kolejnym krokiem jest podłączenie przewodów do wyświetlacza w wolnym gnieździe, zgodnie z kolorami oznaczonymi na wtyczkach.

Na końcu należy zamontować wspornik siodła oraz siodło. Ostatnim etapem jest pełne naładowanie akumulatora, korzystając z portu ładowania w rowerze lub ładując akumulator poza rowerem.

Zalecamy, aby montaż roweru został wykonany przez profesjonalny serwis rowerowy.

ZASTOSOWANIE ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM



W celu zdefiniowania przeznaczenia różnych typów rowerów elektrycznych, podzieliliśmy je na różne kategorie. Spowodowane jest to faktem, iż już w czasie projektowania i kreowania naszych rowerów określamy zróżnicowanie oparte na testach wymogów dopasowanych do danego rodzaju obciążenia w celu zagwarantowania później jak największego bezpieczeństwa podczas korzystania z naszych rowerów.

Dlatego też bardzo ważne jest korzystanie z rowerów ze wspomaganie elektrycznym wyłącznie w ramach użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, gdyż w innym razie mogłyby zostać przekroczone granice obciążenia powodując uszkodzenie ramy lub innych komponentów. Konsekwencją tego mogą być ciężkie wypadki.

Dopuszczalna masa łączna rowerzysty, bagażu i roweru Accent ze wspomaganie elektrycznym nie może przekraczać 130kg. Tak określona maksymalna masa może ewentualnie zostać jeszcze bardziej ograniczona przez zalecenie producenta komponentów.

DOPUSZCZALNĄ MASĘ ŁĄCZNĄ OBLICZA SIĘ NASTĘPUJĄCO:

waga rowerzysty (kg) + waga EPAC (kg) + waga bagażu (kg) + waga przyczepki i ładunku i/lub osób (jeśli dotyczy) = dopuszczalna masa łączna (kg)

Waga roweru Accent EPAC znajduje się na tabliczce znamionowej w okolicy rury podsiodłowej. Jeśli nie jest tam określona, to waga ta wnosi fabrycznie poniżej 25kg. Obliczając masę łączną, należy użyć w tym przypadku 25kg jako wagi roweru Accent EPAC.

Należy zapoznać się z wymogami kategorii, do której zalicza się posiadany rower. Kategorię można rozpoznać po oznakowaniu na ramie. Wyróżniamy 2 kategorie rowerów elektrycznych:

E-BIKE GRAVEL (EGRAVEL)

To odmiana roweru szutrowego ze wspomaganie elektrycznym łącząca w sobie najlepsze cechy roweru szosowego i przetajowego. eGravel jest przeznaczony do jazdy po drogach utwardzonych, szutrowych i leśnych ścieżkach, na których opony podczas pokonywania uskoków o maksymalnej wysokości 15 do 20 cm na krótko tracą przyczepność do nawierzchni. Są w nim zastosowane hamulce tarczowe, a bieżnik opon dostosowany jest do jazdy po wyżej wymienionych typach podłoża. Geometria roweru wymusza na kierującym przybranie pochylonej sylwetki, taka pozycja minimalizuje opory powietrza, dzięki czemu rowerzysta zużywa mniej energii. Należy pamiętać, że korzystanie z tych rowerów w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużywania się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogą występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów w rowerze.

Rower eGravel jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedalowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganie elektrycznym wynosi w Europie 25 km/h.

E-BIKE MTB (EMTB)

To odmiana roweru górskiego ze wspomaganie elektrycznym przeznaczona do jazdy po mniej równych i nieutwardzonych terenach. Cechą rowerów eMTB są szerokie opony z klockowym bieżnikiem pozwalające pokonać wymagającą i zróżnicowaną nawierzchnię oraz zastosowanie przedniego zawieszenia o średnim zakresie skoku (100-130 mm). Sporadyczne skoki o maksymalnej wysokości ok. 60 cm znajdują się w ramach zakresu użytkowania tej kategorii rowerów. Nie mniej jednak skoki o tej wysokości mogą u niedoświadczonych rowerzystów pociągnąć za sobą nieczyste lądowania, poprzez które dochodzi do znacznego podwyższenia oddziaływających sił oraz do uszkodzeń lub obrażeń. Nie wszystkie pieszce trasy górskie i oznaczone szlaki turystyczne nadają się do jazdy rowerem. Zbyt duże przeszkody, bardzo trudna nawierzchnia oraz stromizny mogą uniemożliwić pokonanie trasy, narazić rower na uszkodzenia mechaniczne lub doprowadzić do zniszczenia podzespołów w wyniku zmęczenia materiału oraz narazić rowerzystę na niebezpieczeństwo wypadku. Należy również pamiętać, że korzystanie z roweru w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużywania się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogą występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów.



Rower eMTB jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedałowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganiem elektrycznym wynosi w Europie 25 km/h.

UŻYWANIE PRZYCZEPEK

Rower Accent EPAC jest dostosowany do użytkowania z przyczepką do transportu ładunków i dzieci. W specjalnych przyczepkach dziecięcych, które ciągnięte są za rowerem, przewozić można maks. dwoje dzieci.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepki

Jeśli używa się przyczepy, nie wolno przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy **40 kg (przyczepa + obciążenie użytkowe)** oraz wartości maksymalnej nacisku przyczepy na zaczep holowniczy która wynosi **6.5 kg**.

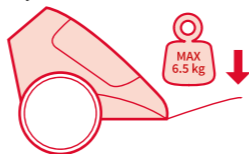
Używając przyczepki, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Przyczepka wraz ze swoją wagą własną i ciężarem ładunku wlicza się do dopuszczalnej masy łącznej Twojego roweru Accent EPAC. Należy przestrzegać podanej powyżej formuły obliczeniowej.**
- Zaczep przyczepy można montować jedynie przy użyciu osi lub specjalnego mocowania do haka tylnego trójkąta.
- Mocowanie zaczepu przyczepy na rurach ramy, rurkach tylnego trójkąta lub wsporniku siodła jest niedozwolone.
- Jeśli przymocowanie zaczepu przyczepy wymaga wymiany oryginalnej osi sztywnej lub domontowania do niej specjalnej przejściówki, to należy upewnić się że gwint osi pokrywa się w pełni z gwintem zastosowanym w haku ramy.
- Zamienniki osi muszą spełniać techniczne wymogi oryginalnych osi Accent (szerokość zacisku, skok i długość gwintu, materiał i średnica).
- Jeśli przyczepka zastania instalację oświetlenia roweru Accent EPAC, to należy je przymocować w widocznym miejscu do przyczepki. Podczas jazdy w ciemności należy zamocować z tyłu lampę na baterię/akumulatorek.
- Należy przestrzegać dozwolonej przez producenta przyczepki prędkości maksymalnej. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta przyczepki.
- Dzieci należy zawsze zapinać pasem gdyż niekontrolowane ruchy dziecka mogą spowodować przewrócenie się roweru Accent EPAC lub przyczepki.
- Należy zakładać dziecku zawsze dopasowany kask. Przyczepka jest nie pełną ochroną w razie wypadku. Należy pamiętać również o noszeniu kasku dla siebie.
- Przyczepki zmieniają specyfikację hamowania oraz szerokość roweru EPAC. Należy przećwiczyć najpierw jazdę z pustą przyczepką. Długa chorągiewka poprawia rozpoznawalność przyczepki przez pojazdy samochodowe.

- Przy dodatkowym obciążeniu spowodowanym przewożeniem dziecka liczyć się należy z dłuższą drogą hamowania.
- Fotelik dziecięcy można zamontować na rurze podsiodłowej używając dedykowanego uchwytu. Niemniej jednak należy uwzględnić masę dziecka i fotelika w formule na maksymalną masę dopuszczalną roweru Accent EPAC. Ze względów



Maksymalna masa holowanej przyczepy: **40 kg**



Maksymalny nacisk na hak holowniczy: **6.5 kg**

- bezpieczeństwa zasadniczo zalecamy używanie przyczepki dziecięcej.
- Osoby można przewozić wyłącznie w przeznaczonych do tego celu przyczepkach.

PORUSZANIE SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH

Należy przestrzegać przepisów prawa dotyczących jazdy rowerem Accent EPAC po drogach publicznych oraz poza nimi. Przepisy te różnią się w zależności od kraju. Prosimy o szanowanie środowiska naturalnego podczas przejażdżki przez lasy i łąki. Należy poruszać się na rowerze wyłącznie po oznaczonych i utwardzonych drogach i jezdniach.

POZIOM EMITOWANEGO CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A jest mniejszy niż 70 db (A), na wysokości uszu użytkownika.



BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIA



3.1 ŁADOWARKA

Należy przeczytać wskazówki na zewnętrznej stronie etykiety ładowarki przed ładowaniem akumulatora.

- Aby zminimalizować ryzyko porażenia prądem, nie rozbiierać samodzielnie ładowarki. Serwis urządzenia może być wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowane osoby. Należy przeczytać koniecznie informacje o ładowarce przed ładowaniem akumulatora. Należy odłączyć ładowarkę z gniazdka przed podłączeniem lub wyjęciem akumulatora z ładowania.
- Z ładowarki nie mogą korzystać dzieci ani osoby z ograniczeniami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi, chyba że pod nadzorem wykwalifikowanej osoby dorosłej.
- Trzymać ładowarkę z dala od dzieci i zwierząt. Małe dzieci i zwierzęta mogą uszkodzić kabel podczas zabawy. To może doprowadzić do porażenia prądem, awarii lub pożaru.
- Upewnić się, że ładowarka jest czysta w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Podczas czyszczenia ładowarki należy odłączyć ją od gniazdka elektrycznego.
- Nie używać ładowarki w miejscach wilgotnych lub zakurzonych.
- Unikać wystawiania ładowarki bezpośrednio na działanie światła słonecznego.
- Odtłaczać ładowarkę od zasilania, gdy nie jest używana.
- Używać tylko ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym lub takiej, która jest autoryzowana przez producenta.
- Nie zakrywać ładowarki, gdy jest używana.
- Przerwać ładowanie akumulatora, jeśli cykl ładowania trwa dłużej niż podana długość w tabeli specyfikacji.
- Po zakończeniu ładowania odłączyć akumulator od ładowarki oraz odłączyć ładowarkę z gniazda zasilania.

3.2 AKUMULATOR

- Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub eksplozji jeśli akumulator jest używany z niekompatybilnym systemem. Nie wolno otwierać, rozbiierać lub nakłuwać akumulatora ponieważ grozi to porażeniem prądem, pożarem lub wybuchem. W przypadku upadku, wstrząsu lub zrzucenia akumulatora natychmiast zaprzestać jego używania i jak najszybciej zwrócić go do serwisu w celu sprawdzenia. Używać tylko i wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej wraz z akumulatorem. Podczas utylizacji stosować się do lokalnych regulacji prawnych.
- Akumulator powinien być zawsze trzymany z dala od dzieci. Powinno się zabronić dzieciom demontażu akumulatora z roweru lub zabawy ładowarką.
- Nie dotykać ciekącego akumulatora. Wyciekające elektrolity mogą powodować podrażnienie skóry. Jeśli kwas z akumulatora dostanie się do oka, to należy natychmiast przemyć je wodą i udać się do lekarza lub szpitala.
- Nie zbliżać akumulatora do telefonów komórkowych lub ładowarek, gdy jest on gorący, ciekący lub wydaje z siebie dziwny zapach. Uszkodzone akumulatory mogą się przegrzewać, dymić lub zapalać.
- Nie rozbiierać akumulatora. Akumulator posiada elementy zabezpieczające, które spowodują jej wewnętrzne zwarcie dla uniknięcia zagrożenia. Uszkodzenie elementów zabezpieczających może doprowadzić do przegrzania, dymienia, zapalenia lub odkształcenia.
- Nie doprowadzać do zwarcia akumulatora. Nie dotykać i nie zwiierać przeciwnych biegunów z metalami. Nie pozwalać aby akumulator stykał się z metalowymi elementami podczas jazdy lub przechowywania. W przypadku zwarcia może ulec zmianie natężenie prądu co w rezultacie może doprowadzić do uszkodzenia, przegrzewania, dymienia lub odkształcenia akumulatora.
- Nie podgrzewać lub nie podpalać akumulatora. Przegrzewanie lub podpalanie akumulatora może doprowadzić do uszkodzenia elementów izolacyjnych co w rezultacie może prowadzić do zapalenia lub przegrzania elektrolitu.
- Unikać używania akumulatora w pobliżu źródeł ciepła. Nie używać akumulatora w pobliżu ognia, kuchenki lub w temperaturze powyżej 60°C, gdyż może to doprowadzić do przegrzania lub zwarcia, a w rezultacie zapalenia, dymienia lub odkształcenia akumulatora.
- Nie niszczyć akumulatora. Nie wolno zgniatać, upuszczać lub uderzać akumulatora. Może doprowadzić to do jego zniekształcenia, dymienia lub zapalenia, a w rezultacie niebezpieczeństwa użytkownika. Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora w wodzie.
- Nie ładować akumulatora bezpośrednio z gniazdka elektrycznego lub zapalniczki samochodowej. Wysokie napięcie lub zbyt mocny prąd ładowania może zniszczyć akumulator, skrócić jego żywotność lub doprowadzić do przegrzania, odkształcenia, dymienia lub zapalenia.

3.3 TRANSPORT ROWERU

SAMOCHEM

Rower elektryczny można transportować jak normalny rower. Należy jednak pamiętać o jego większej wadze. Zaleca się wyciągnąć akumulator przed transportem.

TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Rower elektryczny podlega tym samym prawom co zwyczajny rower. Dla większego bezpieczeństwa zaleca się zdemontować akumulator podczas jego przewożenia np. autobusem lub pociągiem.

SAMOLETEM

Akumulator powinien być uznawany i transportowany jako materiał niebezpieczny. Przed lotem należy skontaktować się z linią lotniczą dla ustalenia szczegółów dotyczących jego transportu. Ze względu na wysokie koszty takiego rozwiązania możliwy jest transport roweru Accent EPAC bez akumulatora i wypożyczenie go na miejscu po przylocie, zgodnie ze specyfikacją posiadanego roweru ze wspomaganiami elektrycznymi.

3.4 PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

W sytuacji gdy nie korzystamy z roweru elektrycznego przez dłuższy czas, należy zdemontować akumulator, naładować go do poziomu 60-80% i przechowywać w suchym oraz ciepłym miejscu.

Akumulator nie powinien być narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych aby uniknąć przegrzania, odkształcenia, dymienia oraz zmniejszenia pojemności i żywotności. W celu uniknięcia całkowitego rozładowania akumulator przejdzie w tryb uśpienia po określonym czasie.

Nie należy przechowywać akumulatora w temperaturach wykraczających poza zakres od -10°C do 35°C. Należy pamiętać że temperatury powyżej 45°C to norma w pobliżu kaloryferów, wewnątrz nagrzanego samochodu lub w pełnym słońcu.

Podczas przechowywania akumulatora przez dłuższy czas należy upewnić się, że jest on naładowany przynajmniej w połowie. Nie zaleca się ładowania akumulatora rzadziej niż raz na kwartał. Nie wolno owijać akumulatora przewodzącym materiałem, gdyż może to spowodować jego zwarcie.

Jeśli akumulator wygląda inaczej niż normalnie, wydaje się brudny lub wydaje z siebie dziwny zapach to należy przerwać jego użytkowanie. Uszkodzony akumulator powinien bezwzględnie zostać zwrócony do sklepu, w którym został zakupiony rower.

3.5 ŻYWIENIE AKUMULATORA

Akumulator może być naładowany 500 razy. Po tym czasie jego pojemność będzie ulegała stopniowemu obniżaniu, aż do momentu kiedy akumulator powinien zostać wymieniony na nowy. Nie jest to uznawane jako wada fabryczna. Jeśli zasięg roweru

pozostaje efektywny to można w dalszym ciągu używać akumulatora.

Żywotność akumulatora zależy od wielu czynników:

- Warunki przechowywania i użytkowania
- Wiek
- Liczba cykli ładowania

Pojemność akumulatora będzie się obniżała z upływem czasu niezależnie od tego czy jest on używany czy nie. Można spowolnić ten proces stosując się do poniższych zaleceń:

- Unikać jazdy na bardzo niskich biegach z największym poziomem wspomagania
- Ładować akumulator po każdej, nawet najkrótszej jeździe.

3.6 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE NIEPRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

Jeśli którykolwiek z punktów niniejszej instrukcji obsługi jest niezrozumiały, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania wyjaśnienia. Należy przeczytać całą instrukcję!

Należy unikać wypożyczania roweru elektrycznego osobom, które nie zostały poinstruowane o jego użytkowaniu i obsłudze. Reklamacje wynikające z nieprawidłowej obsługi nie będą przyjmowane. Rower elektryczny nie może być używany przez osoby, które nie są w stanie pedałowac lub obsługiwać go samodzielnie. Producent nie ponosi odpowiedzialności za potencjalne obrażenia lub uszkodzenie roweru!

Idealne warunki pogodowe do korzystania z roweru elektrycznego to suche dni, kiedy temperatura zewnętrzna przekracza 10°C. W przypadku używania roweru w niższych temperaturach akumulator rozładowuje się szybciej ze względu na zjawiska fizyczne. Nie zaleca się używania roweru elektrycznego w temperaturach poniżej 0°C.

Nie należy wystawiać roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ jest wyposażony w ochronny czujnik temperatury silnika elektrycznego.

Nie wolno zanurzać akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie lub innej cieczy. Zabrania się mycia roweru elektrycznego przy użyciu myjki ciśnieniowej (WAP). Za każdym razem przed myciem roweru Accent EPAC należy wyjąć akumulator.

Zabrania się manipulowania przy połączeniach silnika elektrycznego, sterownika i akumulatora. Naruszenie tego punktu może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem roweru elektrycznego oraz w konsekwencji utratą gwarancji.

Zabrania się modyfikacji konstrukcyjnych roweru elektrycznego, w szczególności zabroniony jest tuning i wszelkie inne manipulacje przy rowerze elektrycznym typu EPAC. Nie wolno doprowadzić do głębokiego rozładowania akumulatora na skutek przerw podczas ładowania powyżej 3 miesięcy lub na skutek nieprawidłowego

przechowywania akumulatora w warunkach wykraczających poza optymalną temperaturę. Zabrania się używania ładowarek i elementów innych niż dołączone do roweru elektrycznego.

Nie wolno dotykać gorącej tarczy hamulcowej (np. po dłuższym zjeździe) natychmiast po zatrzymaniu. Istnieje niebezpieczeństwo oparzenia!

Tak jak wszystkie elementy mechaniczne rower Accent EPAC ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe mogą reagować na zużycie i naprężenia zmęczeniowe w różny sposób. Jeśli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu co grozi zranieniem użytkownika. Jakakolwiek forma pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach dużych naprężeń wskazują, że upłynął okres trwałości danej części składowej i należy ją wymienić.

W przypadku części składowych z materiałów kompozytowych uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń mogą być niewidoczne dla użytkownika. Karbon jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej masie komponentów. Odnacza się jednak właściwością, w ramach której ewentualne nadwyżżenia uszkodzić mogą zespolenia włókien wewnątrz – bez widocznych odształceń na danym elemencie.

W przypadku uderzenia - części składowe z materiałów kompozytowych powinny zostać zwrócone do producenta w celu kontroli lub powinny zostać wymienione.

Producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem innych niezatwierdzonych komponentów.

3.7 POZOSTAŁE RYZYKA I ZALECENIA (RYZYKO RESZTKOWE)

Nie należy wyruszać bez dopasowanego kasku i okularów. Należy pamiętać o noszeniu stosownego do jazdy i rzucającego się w oczy jasnego ubrania, w szczególności obcisłe spodnie lub opaskę na nogawkę oraz obuwia dopasowanego do danego systemu pedałów.

Należy zachować szczególną ostrożność, poruszając się na drogach i przestrzegać przepisów drogowych, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i dla innych.

Wsiadając na rower Accent EPAC, należy zwrócić uwagę na to, aby nie naciskać na pedał, zanim zajmie się odpowiednią pozycję na siodełku i stabilnie trzymać kierownicę oraz aby pedał podczas wsiadania znajdował się w najniższej pozycji, bowiem wspomaganie silnika może niespodziewanie się włączyć

a rower Accent EPAC ruszy w sposób niekontrolowany. Niebezpieczeństwo upadku! Pierwszą jazdę należy rozpocząć przy możliwie najniższym stopniu wspomagania, jednocześnie przyzwyczajając się do dodatkowego napędu. Zaleca się powoli i w

nieuczęszczanym miejscu zapoznawać się z potencjałem roweru Accent EPAC. Podczas jazdy rowerem Accent EPAC należy być świadomym, że jest to potencjalnie niebezpieczna czynność i że rowerzysta zawsze musi panować nad swoim rowerem. Wyruszając w trasę, należy pamiętać, że użytkownik porusza się szybciej niż normalnym rowerem i że rowery EPAC są zazwyczaj nieco cięższe, co wpływa na sposób ich sterowania.

W razie potrzeby należy skorzystać z ewentualnego kursu wprowadzającego dla użytkowników rowerów EPAC.

Należy mieć na uwadze fakt, że hamulce roweru Accent EPAC zawsze są mocniejsze niż napęd. W razie problemów z napędem (np. gdyby wspomagał dodatkowo przed zakrętem), rowerem Accent EPAC należy ostrożnie zahamować.



INFORMACJE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO - PARAMETRY

4.1 OPIS CZĘŚCI ROWERU

eMTB (Accent E-Peak M510)

1. Wyświetlacz, przełącznik wspomagania
2. Akumulator
3. Silnik



4.2 AKUMULATOR

Model: BT F04.600.UC (Accent E-Peak M510),

Zalecamy przeczytać wskazówki na etykiecie akumulatora przed jego użyciem.



Należy używać tylko oryginalnej ładowarki BAFANG podczas ładowania akumulatora. Dostarczony akumulator nie jest w pełni naładowany. Należy naładować akumulator przed pierwszym użyciem i przed jego przechowywaniem. W normalnych warunkach pracy ładowanie akumulatora po każdym użyciu będzie zwiększać jego żywotność. Nie wolno pozostawiać akumulatora całkowicie rozładowanego. Zaleca się naładowanie akumulatora nawet po jego krótkim użyciu. Nie zaleca się ładowania akumulatora dłużej niż czas ładowania podany w danych technicznych. Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, należy jak najszybciej go naładować. Pozostawienie rozładowanego akumulatora na długi czas zniszczy jego pojemność.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Model roweru	Accent E-Peak M510
Informacje podstawowe	BT F04.600.UC
Napięcie znamionowe	43V DC
Pojemność nominalna	14Ah
Moc	600Wh
Prąd ciągłego ładowania	2A/3A
Czas ładowania	8,5 h dla ładowarki 2A
Czas przechowywania (35% stanu naładowania w temp. -10~35°C)	6 miesięcy
Zasięg*	Min. 65 km (Silnik 250 W)
Wymiary	334x86x89 mm
Waga	3,5 kg
Certyfikaty	CB/CE/UN38.3/MSDS/ISO 13849
Gwarancja	24 miesiące

*Idealne warunki: Płaski teren, średnia prędkość 15km/h, bez wiatru przeciwnego do kierunku jazdy, przy średniej temperaturze 20°C, Wysokiej jakości komponenty rowerowe, bieżnik opony i ciśnienie zapewniające minimalne opory toczenia, doświadczony użytkownik roweru ze wspomaganie elektrycznym (zmieniającym biegi prawidłowo), dodatkowa waga (przy wyłączeniu wagi roweru) <70kg.

4.3. ŁADOWARKA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Napięcie robocze	100 ACV – 240 ACV, 47-63 Hz
Znamionowe napięcie wyjściowe	49,2V
Prąd wyjściowy	2 A ± 0,2A
Minimalne napięcie ładowania akumulator	± 24 ± 2 V
Ochrona taktowania	15 ± 1 godz.
Zabezpieczenie temperaturowe	NTC <0 ± 3 °C lub NTC > 55 ± 3 °C
Złącze AC	spełnia lokalne standardy
Certyfikat	CE, GS

4.4 SILNIK

Bafang M510 (Accent E-Peak M510)

Silnik Bafang M510 stworzony do pokonywania stromych i technicznych szlaków. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu 110 Nm, zapewnia stałe, mocne i wydajne wsparcie. Dwa czujniki prędkości i czujnik nacisku zapewniają odpowiednio dostrojone i czułe wyjście mocy. Lżejszy o 0,5 kg w stosunku do silnika M500 poprzez zastosowanie obudowy z magnezu. Rotor i stator silnika został przeprojektowany tak aby utrzymać moc i moment w szerszym zakresie kadencji pedałowania.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Model silnika	M510-MM G522.250.C
Moc znamionowa (W)	250
Napięcie znamionowe (V)	43
Waga (kg)	2,9
Maksymalny moment obr. (Nm)	110
Zębatka	38T
Poziom hałasu (dB)	≤55
Klasa wodoodporności	IP65
Certyfikat	CE / ROHS / EN14766 / EN14764
Zakres temperatur roboczych	-20°~45°

4.5 WYŚWIETLACZ

Inteligentny wyświetlacz Bafang DP.C245.CAN.

Parametry elektryczne:

Temperatura robocza: -20°C~45°C

Temperatura przechowywania: -20°C~60°C

Wilgotność przechowywania: 30%~70% RH

Materiał wyświetlacza LCD i opis:

- Kolorowy wyświetlacz TFT z wysokim kontrastem
- Obudowa produktu wykonana jest z materiału ABS (kopolimer akrylonitrylo-butadieno-styrenowy), przezroczysta część jest wykonana z niezwykle odpornego akrylu o sztywności utwardzonego szkła.
- Certyfikat CE/ IP65 (wodoszczelny) ROHS.

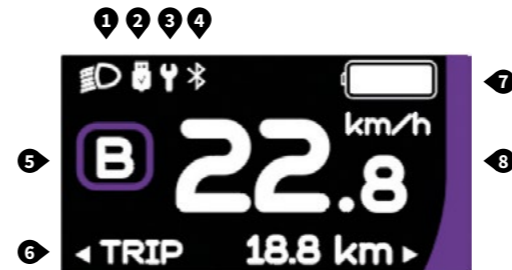
Funkcje wyświetlacza i sterownika:

- Protokół komunikacji CAN
- Wskazanie prędkości (w tym w czasie rzeczywistym prędkość, maks. prędkość i średnia prędkość)
- Przełączanie jednostek między km a milą
- Wskaźnik pojemności baterii
- Automatyczne wyjaśnienie czujników oświetlenia system
- Ustawienie jasności dla podświetlenia
- 6 trybów wspomagania zasilania
- Wskazanie przebiegu (w tym jednorazowego przejazdu odległość TRIP i całkowita odległość ODO, maksymalny przebieg to 99999)
- Inteligentne wskazanie (w tym pozostałe odległość ZASIĘG i zużycie energii KALORIA)
- Wskazanie kodu błędu
- Pomoc w chodzeniu
- Ładowanie USB (5V i 500mA)
- Wskazanie serwisowe
- Funkcja Bluetooth (tylko w DP C245.CAN)



Opis Sterownika oraz wyświetlacza

Podczas montażu/demontażu któregokolwiek z elementów należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiedni moment dokręcenia śrub montażowych (1 Nm). Uszkodzenia mechaniczne spowodowane niewłaściwym montażem/demontażem nie są objęte gwarancją.



1. Wskaźnik oświetlenia
2. Wskaźnik stanu połączenia z urządzeniem USB
3. Wskaźnik serwisowy
4. Status połączenia Bluetooth
5. Poziom wspomaganie i wskazanie trybu asystenta prowadzenia roweru
6. Wskaźnik wyświetlanego trybu
7. Wskaźnik aktualnego poziomu naładowania akumulatora
8. Wyświetlanie prędkości w czasie rzeczywistym



5.1 ŁADOWANIE AKUMULATORA

Należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej z akumulatorem ze względu na ryzyko pożaru lub wybuchu.

Istnieje możliwość ładowania akumulatora jednocześnie zamontowanego w rowerze jak i zdemontowanego (dotyczy roweru Accent E-Peak M510).

Akumulatory litowo-jonowe nie podlegają efektowi pamięci. Można naładować akumulator w dowolnym momencie, nawet po krótkich wycieczkach.

Zaleca się ładowanie akumulatora w temperaturach pomiędzy 0°C i 45°C (najlepiej w temperaturze pokojowej lub 20 °C). Przed rozpoczęciem ładowania należy pozostawić na jakiś czas akumulator w pomieszczeniu aby osiągnął temperaturę pokojową.

Zaleca się przed ładowaniem przeczytanie instrukcji na ładowarce.

1. W pierwszej kolejności należy włożyć wtyczkę kabla ładowającego do gniazda ładowania w akumulatorze, następnie podłączyć ładowarkę do gniazdko.
2. Gdy tylko ładowarka zostanie podłączona do zasilania, zaświeci się czerwona dioda LED.
3. Po zakończeniu ładowania dioda LED zmienia się z czerwonego na zielony.



Gdy akumulator jest w pełni naładowany, proces ładowania jest automatycznie przerywany. Wtedy należy odłączyć wtyczkę z akumulatora i gniazdko elektrycznego.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Należy używać ładowarki dołączonej do akumulatora.

Przed ładowaniem należy upewnić się, że będzie wykorzystane odpowiednie napięcie sieciowe. Wymagane napięcie sieciowe jest wskazane na etykiecie ładowarki.

Nie dotykać wtyczki zasilania mokrymi rękoma. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

► UWAGA!

Nagły wzrost temperatury może spowodować kondensację w akumulatorze. Unikać tego, przechowując akumulator w tym miejscu, w którym jest ładowany.

Przed użyciem sprawdzić ładowarkę, kabel i wtyczkę, czy nie są uszkodzone. Jeśli zostanie zauważone uszkodzenie, należy zaprzestać używania ładowarki. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Akumulator należy ładować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.



Nie przykrywać ładowarki i/lub akumulatora w trakcie ładowania. Istnieje ryzyko przegrzania, pożaru lub wybuchu.

Należy ładować akumulator tylko na suchej, niepalnej powierzchni.

Akumulator należy całkowicie naładować przynajmniej co 3 miesiące, aby uniknąć uszkodzenia lub zniszczenia celi.







Jeśli cykl ładowania trwa dłużej niż zwykle, akumulator może zostać uszkodzony. W tym przypadku, należy natychmiast przerwać ładowanie. Następnie poprosić sprzedawcę o sprawdzenie akumulatora i ładowarki, aby uniknąć uszkodzenia.

Wyświetlacz LED stanu ładowania i pojemności ładowania akumulatora:

- Aby wyświetlić stan naładowania akumulatora, należy nacisnąć przycisk „” przez 1 sekundę.
- Aby wyświetlić pojemność akumulatora, należy przytrzymać przycisk „” przez 6 sekund.

Stan uśpienia: Aby uniknąć rozładowania i uszkodzenia akumulatora, system zarządzania akumulatorem przełącza go w tryb uśpienia. W trybie uśpienia, żadna funkcja nie jest dostępna ze względów technicznych.

Wskazanie stanu naładowania:

LED	Stan diody LED	Stan naładowania
	Pierwsza dioda mruga	≤ 5%
	Pierwsza dioda świeci się na zielono	5–20%
	Dwie diody świecą się na zielono	20–40%
	Trzy diody świecą się na zielono	40–60%
	Cztery diody świecą się na zielono	60–80%
	Pięć diod świeci się na zielono	≥ 80%

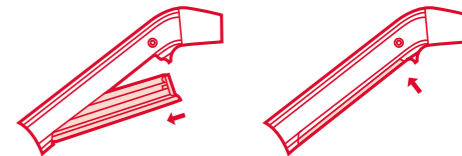
BŁĘDY - PRZYCZYNY I ROZWIĄZANIA

Opis błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
Wskaźnik ładowania nie zapala się.	Wtyczka sieciowa jest nie prawidłowo podłączona do źródła zasilania.	Sprawdzić wszystkie połączenia i czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do źródła zasilania.
Wskaźnik ładowania nie zmienia koloru.	Akumulator może mieć awarię.	Skontaktować się z producentem lub sprzedawcą.
Wskaźnik ładowania świeci stale na czerwono.	Akumulator może mieć awarię.	Skontaktować się z producentem lub sprzedawcą.

5.2 MONTAŻ/DEMONTAŻ AKUMULATORA Accent E-Peak M510

MONTAŻ AKUMULATORA:

W pierwszej kolejności należy umieścić dolną część akumulatora we wsporniku. Następnie należy umieścić akumulator w dolnej rurze ramy, usłyszanie „kliknięcia” oznacza że akumulator jest zablokowany.



DEMONTAŻ AKUMULATORA:

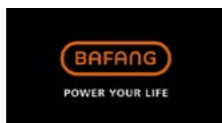
Należy przekręcić klucz w zamku ramy, aby otworzyć pierwszy poziom zamka. Wtedy akumulator zostanie uwolniony i zatrzyma się na drugim poziomie zamka. Następnie przesunąć suwak, znajdujący się na spodzie dolnej rury, w górę, aby otworzyć drugi poziom blokady, jednocześnie trzymając akumulator. Na końcu wyjąć akumulator z ramy.



5.3 OBSŁUGA WYŚWIETLACZA I KONTROLERA

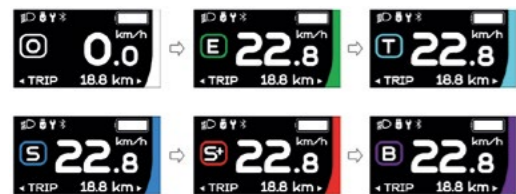
URUCHAMIANIE ROWERU

Przed uruchomieniem należy sprawdzić połączenia przewodów i czy akumulator jest zamknięty na klucz Należy wcisnąć i przytrzymać przycisk „WŁĄCZ/WYŁĄCZ” do momentu w którym wyświetli się logo BAFANG na wyświetlaczu (wyświetlacz posiada funkcję automatycznego wyłączenia jeśli nie jest używany). Po zakończonej jeździe należy wyłączyć system poprzez przytrzymanie przycisku „WŁĄCZ/WYŁĄCZ”.



ZMIENIANIE POZIOMU WSPOMAGANIA

Aby zmienić poziom wspomagania należy nacisnąć „GÓRA/PLUS” lub „DÓŁ/MINUS” na sterowniku. Poziom 0 oznacza wyłączone wspomaganie, 5 poziom wspomagania to najwyższy poziom (liczba poziomów asysty jest możliwa do zmiany w ustawieniach).



TRYBY LICZNIKA ROWEROWEGO

Wyświetlacz posiada funkcję licznika rowerowego. Aby poruszać się pomiędzy funkcjami, należy krótko naciskać przycisk „WŁĄCZ/WYŁĄCZ” aby wyświetlić kolejne funkcje.

TRIP (dystans dzienny) > ODO (dystans całkowity) > MAX (maksymalna prędkość) > AVG (średnia prędkość) > TIME (czas jazdy) > CAL (licznik spalonych Kcal) > CADENCE (kadencja) > RANGE (zasięg na akumulatorze).



WŁĄCZANIE DODATKOWEGO OŚWIETLENIA

Jeśli jest zainstalowane dodatkowe oświetlenie można je uruchomić za pomocą przycisku „GÓRA/PLUS” – wystarczy przytrzymać przez sekundy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikonka lampy.



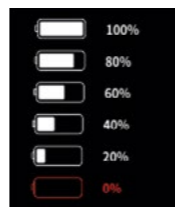
TRYB ASYSTENTA PROWADZENIA ROWERU

Za pomocą przycisku „DÓŁ/MINUS” należy zejść do poziomu poniżej zera – do ikonki człowieka prowadzącego rower – przycisnąć i przytrzymać przycisk „DÓŁ/MINUS” aby silnik zaczął działać



POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić bezpośrednio na wyświetlaczu umieszczonym na akumulatorze, bądź na wyświetlaczu LCD. Wyświetlacz pokaże w procentach poziom naładowania.



ŁADOWANIE URZĄDZEŃ PORTU USB WYŚWIETLACZA

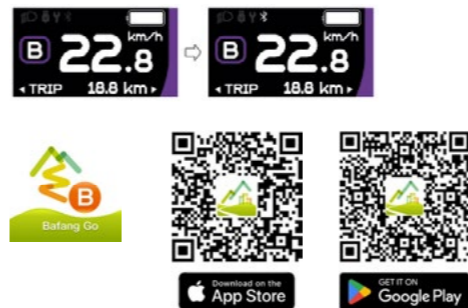
Gdy wyświetlacz jest wyłączony, można podłączyć urządzenie USB do portu ładowania USB wbudowanego w wyświetlacz, a następnie włączyć wyświetlacz. Gdy wyświetlacz jest włączony, może bezpośrednio ładować urządzenie USB. Maksymalne napięcie ładowania wynosi 5V, a maksymalny prąd ładowania to 500mA.



FUNKCJA BLUETOOTH

► UWAGA! tylko DP C245.CAN jest wersją Bluetooth.

DP C245 wyposażony w Bluetooth 5.1 można podłączyć do aplikacji Bafang Go+. Ten wyświetlacz można podłączyć do opaski SIGMA Heartbeat i wyświetlać go na wyświetlaczu, a także przysyłać dane do telefonu komórkowego.



(aplikacja Bafang Go+ dla Android™ i iOS™)

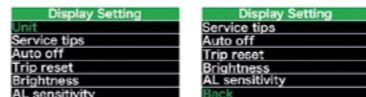
SETTING – USTAWIENIA

Aby wejść do ustawień należy jednocześnie przytrzymać przycisk „PLUS” oraz „MINUS” przez kilka sekund.

Po wybraniu odpowiedniej opcji zatwierdzamy przyciskiem „WŁĄCZ/WYŁĄCZ”.



DISPLAY SETTING – MENU USTAWIENIA WYŚWIETLANIA



UNIT – JEDNOSTKI

Jednostki w których są wyświetlane informacje. Metric – metryczne (Km/h) Imperial – imperialne (MPH)



AUTO OFF – AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE

Można wybrać czas (w minutach) po którym system automatycznie się wyłączy w celu oszczędzania akumulatora.



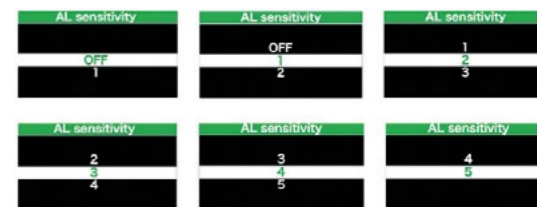
BRIGHTNESS – USTAWIENIA KONTRASTU

Wyświetlacz posiada 5 poziomów regulacji kontrastu gdzie 100% to najjaśniejszy (na słoneczne dni).



AL SENSITIVITY – USTAWIANIE CZUJNIKA ŚWIATŁA

Wyświetlacz posiada wbudowany czujnik automatycznego włączania światła (jeśli takowe jest zainstalowane). Poziom 5 oznacza największą czułość.



5.4 ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

W przypadku poruszania się po drogach publicznych jak i poza nimi, użytkownik roweru powinien posiadać i używać dobrze dopasowany kask, który spełnia normę EN 1078+A1 oraz okulary. Należy pamiętać o noszeniu odpowiedniej i jasnej odzieży z elementami odblaskowymi (wg. EN 13356), a przynajmniej wąskich spodni i obuwia pasującego do zamontowanego system pedałów.

5.5 OBSŁUGA I DOPASOWANIE ROWERU EPAC

W kwestiach obsługi i ustawienia (regulacji) pozostałych komponentów roweru EPAC takich jak:

- siodełko
- kierownica
- wspornik siodła
- wspornik kierownicy
- zawieszenie (zgodnie z zaleceniami producenta zawieszenia)
- szybko-zamykacz
- układ hamulcowy (w tym zalecenie o wymianie elementów ciernych)
- ciśnienie w oponach
- obręcze (w tym maksymalne ciśnienie)
- łańcuch
- przerzutki

oraz zalecane momenty dokręcenia elementów złącznych stosowanych w kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, wspornika siodełka, kót, ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru”, który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Accent ze wspomaganie elektrycznym.



WYKORZYSTANIE ROWERU

6.0

6.1 KONSERWACJA

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac serwisowych przy rowerze elektrycznym należy wyłączyć układ wspomagania i wyjąć akumulator. Nie stosowanie się do powyższego punktu może doprowadzić do porażenia prądem.

W rowerach elektrycznych Accent EPAC części elektryczne są zakryte plastikowymi osłonami. Z tego powodu, zabrania się korzystania z nadmiernej ilości wody do mycia. Kiedy woda wniknie do wewnętrznych części elektrycznych, może dojść do skorodowania izolatora, co z kolei doprowadza do upływu energii lub innych problemów. Należy użyć miękkiej szmatki z neutralnym środkiem czyszczącym, aby oczyścić plastikowe osłony. Następnie osuszyć je za pomocą czystej i suchej szmatki.

Nie wolno używać wody pod wysokim ciśnieniem, ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii. Nie wolno przechowywać roweru Accent EPAC na powietrzu. Zaleca się trzymać rower w miejscu zabezpieczonym przed śniegiem, deszczem, słońcem, itp. Śnieg i deszcz mogą spowodować korozję roweru. Promieniowanie ultrafioletowe ze słońca może prowadzić do pęknięcia lakieru, jak również wszelkich innych gumowych lub plastikowych części na rowerze.

Częstotliwość konserwacji powinna zależeć od warunków jazdy. Okresowo należy wyczyścić łańcuch przy pomocy dedykowanego odtłuszczacza i nasmarować go olejkiem dedykowanym do warunków użytkowania roweru Accent EPAC. Nie należy używać alkalicznych lub kwasowych detergentów, gdyż mogą one spowodować pojawienie się rdzy. Naprawy i konserwacja powinny być zawsze przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego przy użyciu oryginalnych części. W przypadku przebitej dętki lub prostych problemów eksploatacyjnych można wykonać naprawę samodzielnie jeśli posiada się odpowiednie umiejętności lub zgłosić się do serwisu rowerowego.

W przypadku konserwacji, mycia i smarowania pozostałych części (mechanicznych) roweru ze wspomaganie elektrycznym Accent EPAC ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru” który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Accent ze wspomaganie elektrycznym.



E-Bike Cleaner

Preparat do czyszczenia elementów w rowerach elektrycznych. Czyści wszystkie powierzchnie.

- zapobiega przedwczesnemu zużyciu.
- w szybki i bezpieczny sposób czyści i odtłuszcza wszystkie elementy roweru
- nie pozostawia smug, nie wymaga spłukiwania wodą.



E-Bike Chain Lube

Olej stworzony specjalnie do łańcuchów w rowerach elektrycznych, które wystawiane są na ekstremalne warunki.

- dzięki specjalnej formule okres między kolejnymi aplikacjami został wydłużony
- chroni łańcuch przed jego przedwczesnym zużyciem
- doskonale chroni przed rdzą, można wykonać naprawę samodzielnie jeśli posiada się odpowiednie umiejętności lub zgłosić się do serwisu rowerowego.

6.2 UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Zasięg roweru elektrycznego

Ładowanie akumulatora najlepiej przeprowadzić w ciepłym pomieszczeniu i bezpośrednio przed jazdą na rowerze.

Rozładowywanie akumulatora zależy od:

- Poziomu wspomagania – im wyższy poziom wspomagania, tym akumulator rozładowuje się szybciej.
- Techniki jazdy – umiejętna zmiana biegów pozwala na zaoszczędzenie energii. Na wyższych biegach potrzeba mniej siły oraz można korzystać z niższego poziomu wspomagania. Oznacza to, że rower zużywa mniej energii.
- Temperatury otoczenia – niższa temperatura otoczenia sprawia, że akumulator wyczerpuje się szybciej, a rower ma mniejszy zasięg.
- Terenu – jazda w pagórkowatym terenie wymaga zużycia większych nakładów energii.
- Pogody i wagi użytkownika – niska temperatura i mocny wiatr mogą mieć wpływ na zasięg jazdy. Bardzo silny czotowy wiatr wymaga większej energii. Dodatkowy bagaż oraz większa masa użytkownika wpływa na zwiększony ubytek akumulatora.
- Stanu technicznego roweru – niskie ciśnienie w oponach lub źle utrzymany napęd tworzą dodatkowe opory, które przekładają się na większe zużycie energii.
- Stanu naładowania akumulatora – oznacza on całkowitą ilość energii zmagazynowaną w akumulatorze w danym czasie. Im większy stan naładowania akumulatora tym odpowiednio zwiększony zasięg korzystania z roweru.

Zalecenia w zakresie zmiany biegów

W celu uzyskania lepszego zasięgu zaleca się zmianę przełożeń odpowiednio do prędkości. Przy niskich prędkościach i przy ruszaniu najlepsze są niskie przełożenia. Im wyższa prędkość tym wyższy bieg można wybrać. W celu uzyskania płynnej pracy wspomagania i optymalnego zasięgu zaleca się zdjęcie nacisku z pedałów podczas zmiany biegów.

Zapamiętaj:

- **Wysoka prędkość, wysokie przełożenie**
- **Niska prędkość, niskie przełożenie**
- **Ogranicz nacisk na pedały podczas zmiany biegów**

6.3 KLUCZE

Z rowerem są standardowo dostarczane dwa klucze do blokady akumulatora. Wykwalifikowany ślusarz może dorobić klucze. W przypadku rowerów bez blokady roweru, ładowanie akumulatora w rowerze może spowodować, że klucz blokady akumulatora nie będzie wykorzystywany przez długi czas. Klucz ten jest jednak potrzebny do konserwacji i napraw. Należy pamiętać o tym przy przechowywaniu roweru i akumulatora.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

7.0

7.1 DIAGNOSTYKA

W celu uzyskania pomocy w diagnostyce, należy skontaktować się z Punktem Sprzedaży VELO.

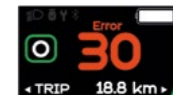
Serwis posiada niezbędne narzędzia diagnostyczne w celu ustalenia przyczyn usterki.

7.2 KODY BŁĘDÓW

Nie należy serwisować samodzielnie roweru.

Konserwacja lub naprawa części wymaga odpowiedniej wiedzy, doświadczenia oraz specjalistycznych narzędzi. Rower należy dostarczyć do sklepu, w którym został zakupiony w celu przeprowadzenia jego naprawy albo do innego Punktu Sprzedaży VELO.

W miejscu prędkości pojawi się wtedy jeden z poniższych kodów błędów.



Poniżej niektóre kody błędów:

Kod błędu	Wyjaśnienie	Rozwiązywanie problemów
7	Wysokie napięcie	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
08	Problem z czujnikiem silnika	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
10	Zbyt wysoka temperatura silnika	Zatrzymać rower w celu ostygnięcia silnika
12	Problem z czujnikiem napięcia wewnątrz kontrolera	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
13	Problem z czujnikiem temperatury wewnątrz akumulatora	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
21	Problem z czujnikiem prędkości	Sprawdzić połączenie czujnika prędkości z silnikiem oraz pozycję magnesu.
22	Problem z komunikacją BMS	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
25	Problem z sygnałem czujnika nacisku	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
26	Problem z sygnałem czujnika kadencji	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
30	Problem z komunikacją	Sprawdzić połączenie wyświetlacza z silnikiem

7.3 MOŻLIWE USTERKI

MOŻLIWE PROBLEMY I ROZWIĄZANIA

W przypadku awarii systemu można zdiagnozować problem samodzielnie, bądź skontaktować się ze sprzedawcą.

Wyświetlacz LCD nie włącza się:

- upewnić się, czy akumulator jest w pełni naładowany
- upewnić się, czy akumulator jest dobrze włożony do gniazda w rowerze i czy akumulator jest włączony.
- sprawdzić czy wtyczki nie są luźne

Silnik się nie uruchamia:

- sprawdzić połączenie wszystkich wtyczek a przede wszystkim wtyczek na silniku.
- sprawdzić poziom naładowania akumulatora.

Silnik się nie uruchamia podczas pedałowania:

- sprawdzić czy odległość pomiędzy czujnikiem prędkości a magnesem nie jest większa niż 25mm.
- sprawdzić czy magnes nie obraca się.
- sprawdzić czy magnes na szprychach tylnego koła jest na tej samej wysokości co czujnik

7.4 WYKAZ KOMPONENTÓW DOZWOLONYCH DO WYMIANY

7.4.1 Komponenty, które można wymieniać

Podczas certyfikacji roweru określa się, które komponenty mogą być wymieniane. Oznacza to, że w rowerze można stosować tylko te części, które zostały zatwierdzone dla konkretnego modelu. Części powinny być wymieniane tylko na oryginalne lub zamienniki zatwierdzone do użytku z rowerami elektrycznym. W przeciwnym przypadku należy starać się o ich indywidualną certyfikację przez TÜV lub inny uprawniony organ lokalny.

7.4.2 Wykaz komponentów

Wykaz komponentów, które mogą być wymieniane w certyfikowanych rowerach elektrycznych ze wspomaganiem pedałowania do 25 km/h.

Kategoria 1

Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru /systemu napędowego:

- Silnik
- Czujniki
- Elektroniczne sterowanie
- Okablowanie
- Jednostka sterująca na kierownicy
- Wyświetlacz
- Akumulator
- Ładowarka

Kategoria 2

Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru:

- Rama
- Amortyzator tylny
- Sztynny i amortyzowany widelec
- Koła dla silnika piastowego
- Układ hamulcowy
- Bagażnik

Kategoria 3

Komponenty możliwe do wymiany według zaleceń producenta roweru lub komponentu:

- Korba (jeśli odległość między korbą a środkiem ramy (współczynnik Q) zostaną dotrzymane).
- Koło bez silnika piastowego (jeśli zostanie dotrzymany system ETRTO).
- Łańcuch/pasek zębaty (jeśli zostanie dotrzymana oryginalna szerokość)
- Taśma na obręcz (taśmy i obręcze muszą być za sobą kompatybilne. Zmienione kombinacje mogą doprowadzić do obsunięcia się taśmy i ewentualnego uszkodzenia dętki).
- Opony (mocniejsze przyspieszenie, dodatkowy ciężar i dynamiczna jazda na zakrętach wymagają opon do stosowanych do użytku w rowerach e-bike. Należy przy tym zwrócić także uwagę na zgodność z systemem ETRTO).
- Linki hamulcowe/przewody hamulcowe.
- Okładziny hamulcowe (hamulce tarczowe, rolkowe, bębnowe).
- Moduł wspornika kierownicy (o ile nie trzeba zmieniać długości linek i/lub przewodów. W zakresie oryginalnych długości linek powinna być możliwa zmiana pozycji siedzenia

zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika. Poza tym rozłożenie ciężaru na rowerze ulega znacznej zmianie, co może doprowadzić do potencjalnie krytycznych właściwości sterowania).

- Siodełko i wspornik siodeła (jeśli przesunięcie do tyłu nie przekracza 20mm od pozycji oryginalnej. Także w tym przypadku zmienione rozłożenie ciężaru, wykraczające poza przewidywany zakres regulacji, może prowadzić do krytycznych właściwości sterowania. Ważna w tej kwestii jest także długość prętów siodełka i jego kształt).
- Światła przednie (światła przednie są dostosowane do określonego napięcia i muszą pasować do akumulatora pojazdu. Ponadto należy zapewnić kompatybilność elektromagnetyczną (EMC), przy czym światło przednie może być potencjalnym źródłem zakłóceń.

Kategoria 4

Komponenty nie wymagające specjalnego pozwolenia:

- Łożyska wewnętrzne
- Łożyska sterów
- Pedały
- Przerzutka przednia
- Szprychy
- Dętka tego samego typu i z tym samym zaworem
- Dynamo
- Światło tylne
- Światło odblaskowe
- Światło odblaskowe na szprychach
- Stopka
- Uchwyty z zaciskiem śrubowym
- Dzwonek
- Osłona łańcucha
- Manetka
- Przerzutka tylna (Wszystkie elementy przerzutki muszą być zgodne z liczbą biegów kompatybilne między sobą)
- Linki i pancerze przerzutowe
- Zębátka przednia/koło pasowe/kaseta (jeśli liczba zębów oraz średnica nie różnią się od zakresu zastosowania oryginału/serii)
- Błotniki (jeśli szerokość nie jest mniejsza niż części oryginalne/seryjne, a odległość do opony min. 10mm)

Kategoria 5

Szczególne wskazówki dotyczące montażu akcesoriów:

- Rogi kierownicy są dopuszczalne, o ile są zamontowane w fachowy sposób do przodu (nie może dojść do znacznej zmiany rozłożenia ciężaru)
- Lusterka wsteczne są dopuszczalne
- Światła na dodatkowe baterie/akumulator są dopuszczalne zgodnie z kodeksem drogowym.
- Przyczepki są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Foteliki dziecięce są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Koszyki przednie należy spostrzegać jako ryzyko z powodu nieokreślonego rozłożenia ciężaru. Dopuszczalne są tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Torby rowerowe są dopuszczalne. Należy przestrzegać dopuszczalnej masy łącznej, maks. załadunku bagażnika oraz prawidłowego rozłożenia ciężaru.
- Montowane ochrony przed warunkami atmosferycznymi są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.
- Bagażniki przednie i tylne są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru Accent EPAC.

Należy stosować tylko komponenty o tych samych parametrach jak w specyfikacji roweru, która jest dostępna na stronie internetowej www.accent-bikes.com, oraz w katalogu zgodnie z rokiem produkcji.

POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI



Symbol przekreślonego kosza – oznaczenie urządzeń elektrycznych, akumulatorów i baterii, których nie wolno wyrzucać wraz z odpadami domowymi i pozostałymi odpadami. W ten sposób oznaczone urządzenia elektryczne, akumulatory i baterie należy zutilizować w odpowiednich punktach zbiórki zajmującej się powtórным wykorzystaniem zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Roweru elektrycznego Accent EPAC nie wolno utylizować wraz z odpadami domowymi. Należy go przekazać do gminnego punktu zbiórki lub do punktu skupu surowców wtórnych. Postępowanie użytkownika roweru po jego zużyciu ze względu na niebezpieczne dla środowiska elementy sprzętu, ma istotny wpływ na aspekt ochrony środowiska. Użytkownik winien więc zgodnie z wymogami prawa utylizować sprzęt w momencie całkowitej jego niezdolności do dalszego użytkowania. Musi to nastąpić w przedstawionych i zawartych w opisie miejscach które umożliwiają odpowiednie formy recyklingu, odzysku częściowego lub całościowego, bądź też weryfikacji do ponownego użytkowania. W celu uzyskania większej ilości informacji należy skontaktować się z odpowiedzialnym danej dla lokalizacji urzędem gminy, zarządkiem miasta lub lokalnym odbiorcą zanieczyszczeń komunalnych.

Akumulatory nie mogą być wyrzucane do komunalnych kontenerów na śmieci. Każdy konsument jest zobowiązany do przestrzegania prawa dotyczącego gospodarki zużytymi

akumulatorami. Należy dostarczyć je do firmy zajmującej się recyklingiem akumulatora, specjalistycznego dealera rowerów elektrycznych lub producenta. Akumulatory zawierające substancje niebezpieczne oznaczone są specjalnym symbolem z przekreślonym pojemnikiem na śmieci i symbole metalu ciężkiego (Cd, HG lub Pb), który klasyfikuje je do odpowiedniej grupy zanieczyszczeń. Akumulator może powodować przenikanie metali ciężkich do środowiska. Oznacza to iż produkty sygnowane tym symbolem nie mogą być utylizowane w klasycznych warunkach segregacji domowej.

Akumulatory litowo-jonowe powinny zostać zabezpieczone na biegunach aby zapobiec ryzyku spięcia, a w rezultacie wycieku substancji niebezpiecznych. Podczas przewożenia akumulatora do punktu utylizacji należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących przewozu substancji niebezpiecznych. Z tego powodu tak istotnym aspektem jest utylizacja tych elementów w przedstawionych opisie miejscach.

8.0

DEKLARACJA ZGODNOŚCI



Deklaracja zgodności

Declaration of conformity

Nr 013

PRODUCENT: VELO sp. z o. o.
Manufacturer: Ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że nasz produkt:
We declare with full responsibility, that our product:

NAZWA: Accent
Name:
MODEL: E-Peak M510
Model:
ZASTOSOWANIE: Rower ze wspomaganie elektrycznym
Application: Pedelec (EPAC)

Jest zgodny z następującymi dokumentami odniesienia:
Compliance the following documents of reference:

DYREKTYWY: 2006/42/UE
Directives: 2014/30/UE
2014/35/UE
2011/65/UE
NORMY: PN-EN 15194:2024-01
Harmonized standards: PN-EN ISO 4210-2:2023-06

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej:
Name and address of the person authorized to prepare the technical file:

Wojciech Gorol
ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice






Niniejsza deklaracja zgodności zostaje wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.
This declaration of conformity is issued under the sole of the manufacturer.

Gliwice, 29.06.2026r.
Miejsce, data:
Place, date:

Robert Krzak
Podpis osoby upoważnionej
Signature of authorized person

9.0



-  fb.com/accentbikes
-  instagran.com/accentbikes
-  youtube.com/@accentbikes
-  tiktok.com/@accentbikes
-  accent-bikes.com

Velo sp. z o.o.
ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice (PL)
Tel. +48 32 3306136

