

# **ACCENT**<sup>®</sup>

accent-bikes.com

## Instrukcja montażu elementów systemu Shimano GRX Di2 w rowerze **Accent Freak GRX Di2**

(niniejsza instrukcja stanowi załącznik do instrukcji ogólnej roweru)

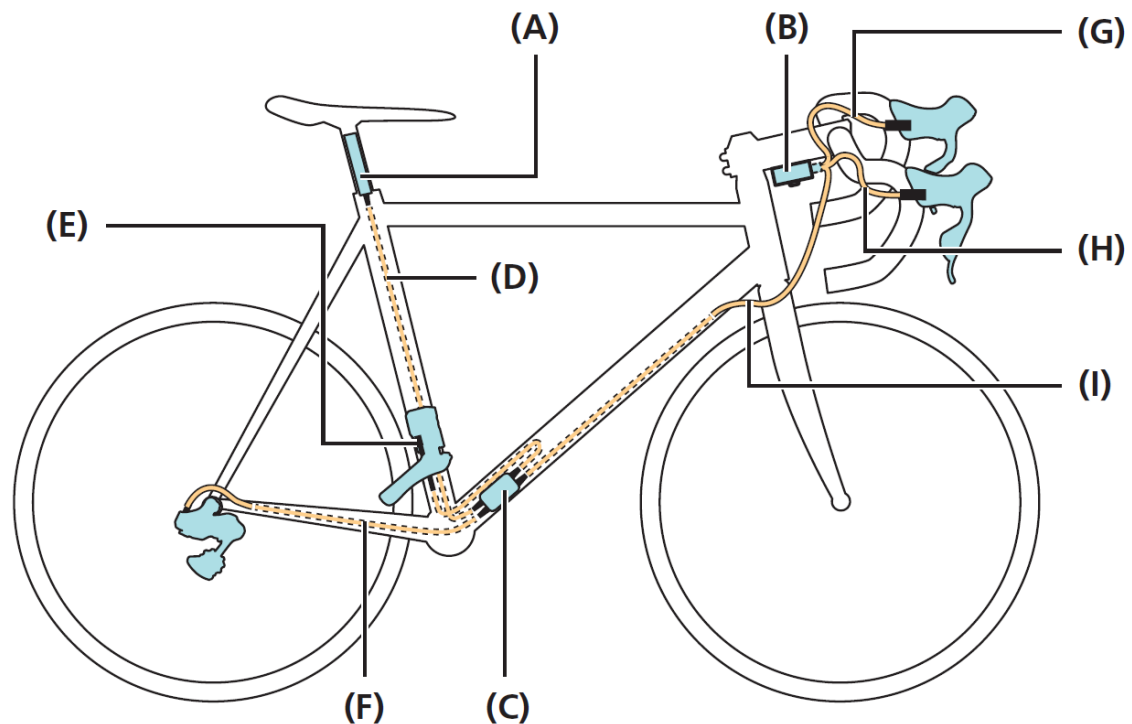
### **Spis treści:**

1. Ogólny schemat połączeń w rowerze Accent Freak GRX Di2.
2. Obsługa przewodów elektrycznych.
3. Montaż złącza A: SM-EW90-A na wsporniku kierownicy.
4. Montaż baterii Shimano BT-DN110/BT-DN110-A wewnątrz wspornika siodła.
5. Wskazówki dotyczące montażu owijki na kierownicę.

### **WSKAZÓWKA:**

Z uwagi na pakowanie i transport, akumulator oraz złącze sterujące zostało umieszczone w osobnym kartonie. Pozostałe komponenty systemu Di2 zostały zainstalowane zgodnie z instrukcją i zaleceniami producenta.

## 1. Ogólny schemat połączeń w rowerze Accent Freak GRX Di2.



### Okablowanie elementów

**(A)** Akumulator litowo-jonowy (wbudowany): BT-DN110 / BT-DN110-A

**(B)** Złącze [A]: SM-EW90-A / SM-EW90-B

**(C)** Złącze [B]: SM-JC41

### Przewód elektryczny (EW-SD50 / EW-SD50-I)

**(D)** Z akumulatora wbudowanego do złącza [B]

**(E)** Z przerzutki przedniej do złącza [B]

**(F)** Z przerzutki tylnej do złącza [B]

**(G)** Z dźwigni przerzutki i hamulca do złącza [A]

**(H)** Z dźwigni przerzutki i hamulca do złącza [A]

**(I)** Ze złącza [A] do złącza [B]

## 2. Obsługa przewodów elektrycznych

Podczas usuwania i wstawiania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO.

### UWAGA:

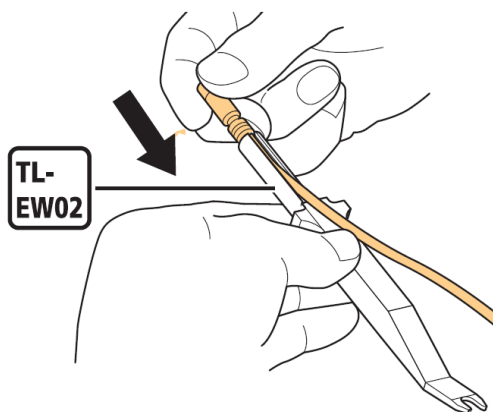
Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych nie należy zginać wtyku przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.

### 2.1. Podłączanie przewodu elektrycznego

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

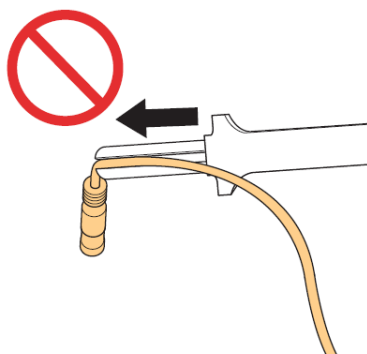
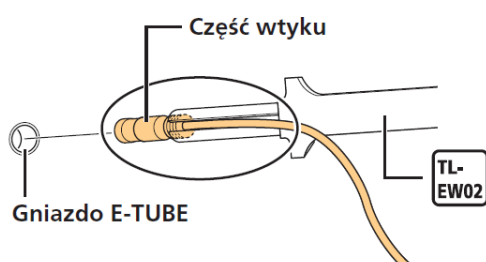
(1) Ustawić wtyk przewodu elektrycznego na oryginalnym narzędziu SHIMANO.

Jeśli na wtyku przewodu elektrycznego jest zakładka regulacyjna, należy ustawić ją równo z rowkiem na oryginalnym narzędziu SHIMANO.



(2) Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE.

Wcisnąć go prosto, aż do wycucia kliknięcia.



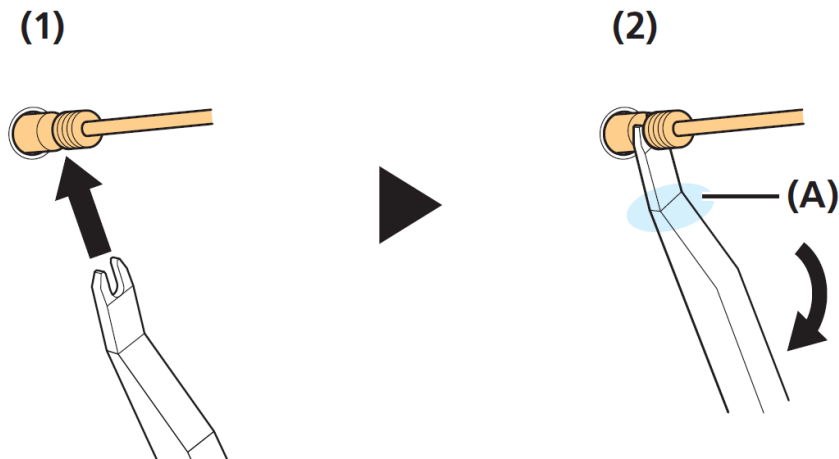
## 2.2. Odłączanie przewodu elektrycznego

Zdjąć przewód elektryczny.

(1) Włożyć oryginalne narzędzie SHIMANO do rowka na wtyku przewodu elektrycznego.

(2) Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.

\* Zgodnie z poniższym rysunkiem użyć części (A) oryginalnego narzędzia SHIMANO jako obrotowego podparcia i przesunąć tak jak dźwignię, a następnie odłączyć ją. Jeśli ilość miejsca na założenie narzędzia jest ograniczona, należy podnieść oryginalne narzędzie SHIMANO do góry i odłączyć przewód elektryczny.

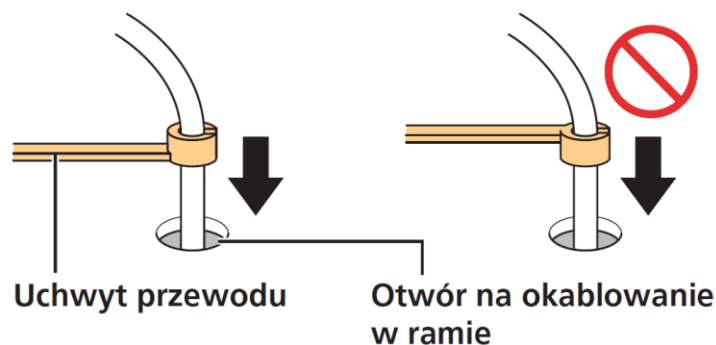


### UWAGA:

Nie należy zbyt często powtarzać operacji podłączania i odłączania przewodu elektrycznego. Złącze może się zużyć albo odkształcić, co może wpłynąć na jego wodoszczelność lub połączenie.

### Kierunek wstawiania wewnętrznych przewodów elektrycznych

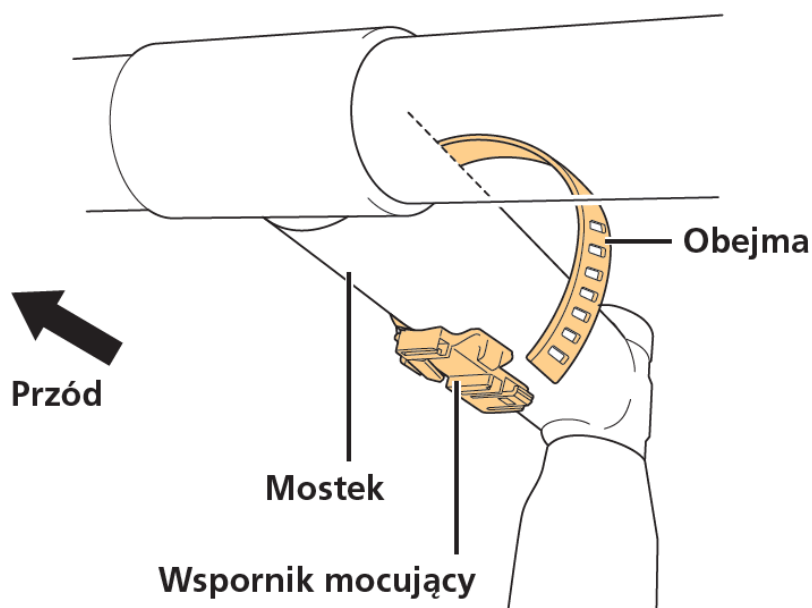
Przewody elektryczne do użytku wewnętrznego wyposażone są w uchwyty przewodu, zapobiegające przed ich poruszaniem się wewnątrz ramy. Podczas przeciągania przez ramę przewodu elektrycznego do użytku wewnętrznego, włożyć go w kierunku pokazanym na rysunku.



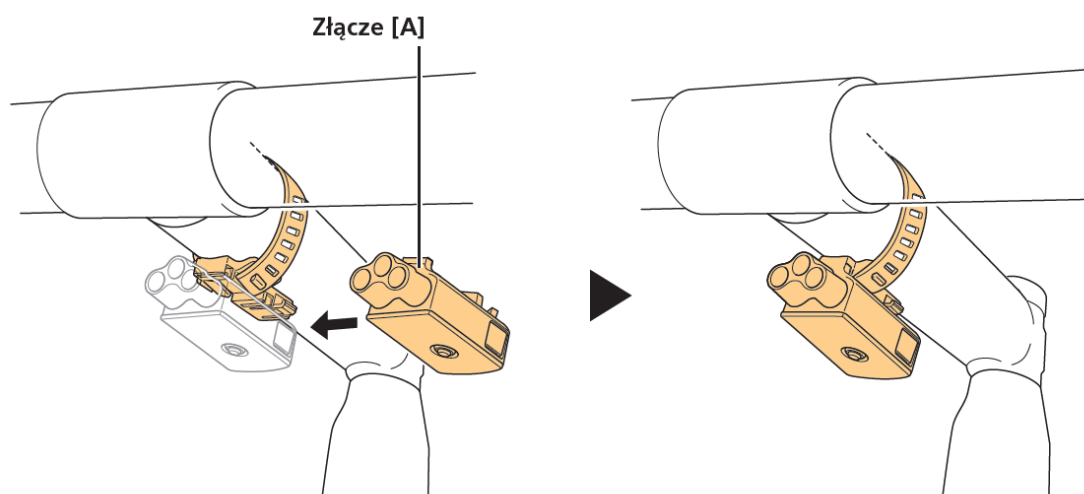
### 3. Montaż złącza A: SM-EW90-A na wsporniku kierownicy.

#### 3.1. Zamontować obejmę i wspornik mocujący na mostku.

- (1) Ustawić wspornik mocujący na obejmie.
- (2) Wyregulować długość obejmę odpowiednio do grubości mostka, zacześć na wsporniku mocującym i owinąć. Pociągnąć wspornik mocujący dłońią w taki sposób, aby się nie przemieścił, a następnie mocno zamontować.

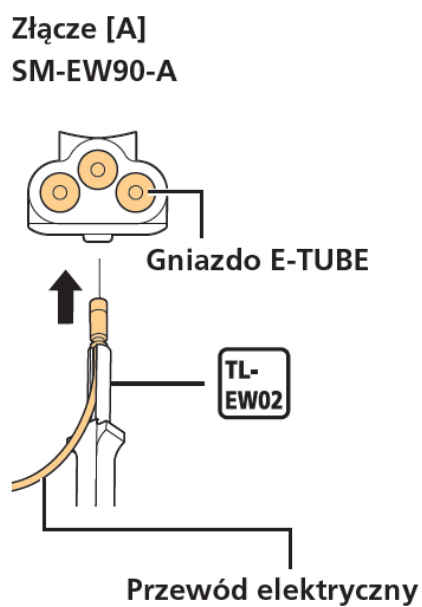


#### 3.2. Wsunąć złącze [A] do prowadnicy wspornika mocującego i zamontować.



### 3.3. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE na złączu [A].

Sprawdzić schemat połączeń elektrycznych i podłączyć przewody elektryczne do gniazd E-TUBE na złączu [A]. Upewnić się, aby włożyć mocno aż do usłyszenia kliknięcia.



#### **WSKAZÓWKA:**

W rowerze **Accent Freak GRX Di2** przewody zostały wyprowadzone z ramy i kierownicy aby ułatwić końcowy montaż, zgodnie z poniższą ilustracją.



#### 4. Montaż baterii Shimano BT-DN110/BT-DN110-A wewnątrz wspornika siodła.

Ta sekcja opisuje sposób ustawienia akumulatora wewnątrz wspornika siodła. Specjalnie dla roweru **Accent Freak GRX Di2** został zaprojektowany adapter, który umożliwia w łatwy sposób montaż i demontaż wewnętrznego akumulatora.

##### 4.1. Umieścić akumulator wbudowany we wsporniku siodła.

(1) Umieścić adapter na akumulatorze zgodnie z poniższą ilustracją

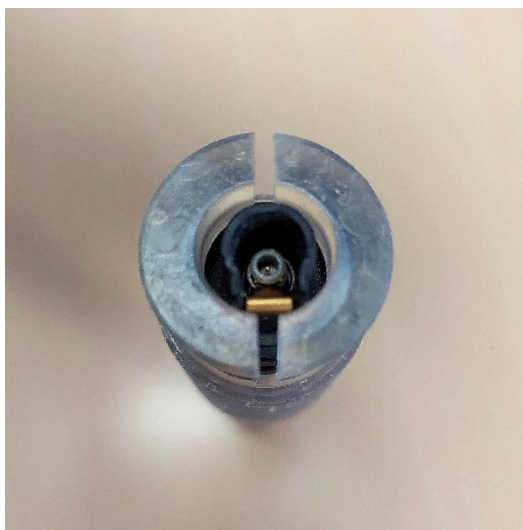


(2) Nasunąć adapter w taki sposób aby zablokował się na rowku akumulatora.



**Uwaga:**

Adapter powinien być zamontowany w taki sposób aby jego rowki były ustawione w kierunku wycięcia z blaszką znajdującego się na akumulatorze. To ustawienie umożliwi łatwiejszy dostęp narzędzia **TL-EW02** do wtyku przewodu elektrycznego, w przypadku konieczności demontażu wspornika siedła.





(3) Umieścić akumulator z adapterem we wsporniku siodełka.



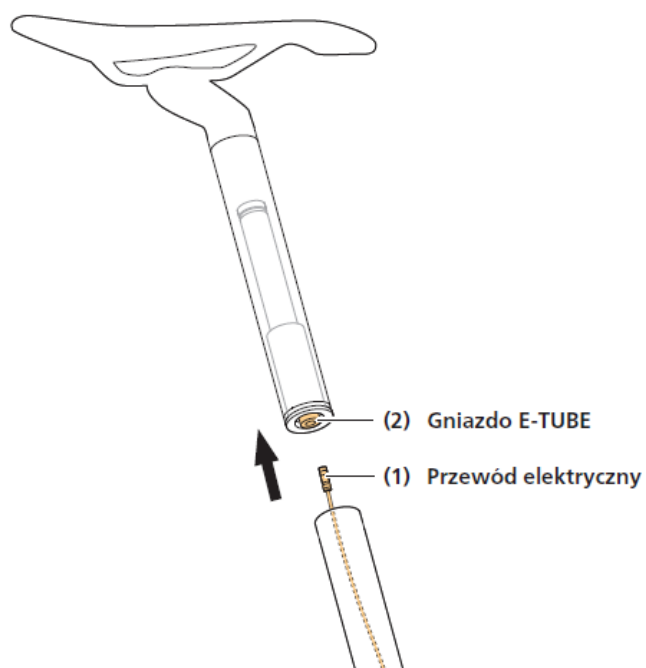
4.2. Podłączyć przewód elektryczny do akumulatora.



**Uwaga:**

Przewód został umieszczony pod obejmą, w wycięciu rury podsiodłowej aby ułatwić montaż końcowy. Chcąc go uwolnić, należy zdjąć obejmę, a następnie wyjąć przewód z rowka. Na końcu operacji należy nasunąć obejmę z powrotem na koniec rury podsiodłowej.

Po uwolnieniu przewodu należy podłączyć go do akumulatora.  
Upewnić się, aby włożyć mocno wtyczkę aż do usłyszenia kliknięcia.



#### 4.3. Włożyć wspornik siodełka do ramy.

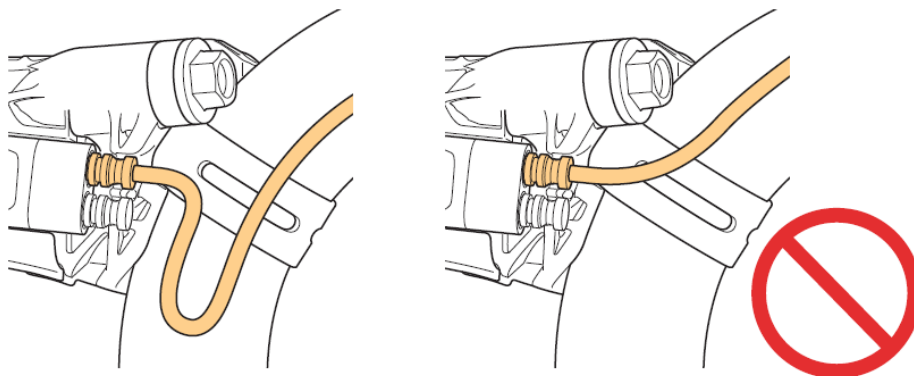
##### **Uwaga:**

W kartonie z pozostałymi elementami znajdują się oryginalny adapter akumulatora Shimano wraz z trzema podkładkami. Można go wykorzystać w przypadku wymiany wspornika siodełka na inny niż marki Accent. Zamiennik powinien być kompatybilny z systemem Di2 oraz zawierać dodatkową podkładkę adaptera (tuleje montażową). Instrukcję montażu w/w rozwiązania można znaleźć na stronie <https://si.shimano.com/>. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zwrócić się do producenta wspornika siodełka.



## 5. Wskazówki dotyczące montażu owijki na kierownicę.

- 5.1. Upewnić się, że przewód elektryczny do połączenia z dźwignią przerzutki i hamulca ma nadmiarową długość, aby zdejmowanie i zakładanie podczas procedury konserwacji było łatwiejsze.



- 5.2. Pozostałe gniazdo E-TUBE może zostać użyte do podłączenia przełącznika satelitarnego lub adaptera do komputera podczas przeprowadzania konserwacji. **Na nieużywane gniazdo E-TUBE należy zamocować zaślepkę.**

### **WSKAZÓWKA:**

Szczegółowe [instrukcje](#) montażu/demontażu oraz obsługi systemu Shimano GRX Di2 są dostępne na stronie <https://si.shimano.com/>.